

## **Leonardo: primo volo per il TH-119. L'elicottero da addestramento sviluppato secondo i requisiti della US Navy**

- **Sul mercato mondiale il TH-119 sarà l'unico elicottero monomotore in grado di operare secondo le regole del volo strumentale. Riceverà la certificazione americana FAA all'inizio del 2019**
- **Il TH-119 è la risposta di Leonardo per sostituire la flotta di elicotteri da addestramento TH-57 della U.S. Navy. Il nuovo prodotto è basato sull'AW119, modello di grande successo sul mercato USA e mondiale.**
- **Realizzato negli USA e con il contributo di numerosi fornitori locali, l'AW119 è in servizio presso diverse agenzie di pubblica sicurezza e clienti privati americani, oltre che con diverse forze armate nel mondo**

**Roma, 21 dicembre 2018** – Leonardo ha annunciato oggi che l'elicottero da addestramento TH-119 ha compiuto con successo il suo primo volo. Il TH-119 rappresenta la risposta di Leonardo per la sostituzione della flotta di TH-57 Sea Ranger della U.S. Navy. L'elicottero è una speciale versione dell'AW119, modello di grande successo negli USA e sul mercato mondiale già costruito in America anche con il contributo di numerosi fornitori locali. Dopo questo importante risultato, il TH-119 si avvia ora verso la certificazione americana FAA (Federal Aviation Administration) all'inizio del 2019, diventando così l'unico elicottero monomotore a poter operare secondo le regole del volo strumentale IFR (Instrument Flight Rules).

Il TH-119 ha effettuato il suo volo inaugurale nella giornata del 20 dicembre, con a bordo il pilota collaudatore Patrick McKernan presso lo stabilimento Leonardo di Philadelphia, dove vengono costruiti gli AW119. L'elicottero ha pienamente soddisfatto le aspettative nel corso della valutazione delle sue generali capacità di volo e dei nuovi sistemi avionici. In caso di selezione da parte della U.S. Navy, Philadelphia costruirà una flotta di oltre 125 TH-119 impiegando l'attuale linea di produzione dell'AW119.

“Il TH-119, già realizzato negli Stati Uniti, è un prodotto estremamente competitivo sia sotto il profilo economico che per le previste tempistiche di consegna. È dotato di elevate prestazioni, flessibilità d'impiego e livelli di sicurezza già noti agli operatori. Il TH-119 è progettato non solo per effettuare ogni tipo di missione addestrativa della U.S. Navy attualmente richiesta ai TH-57 e di andare ben oltre tali esigenze”, ha dichiarato Andrew Gappy, responsabile delle vendite governative USA della divisione Elicotteri di Leonardo.

Sviluppato sulla base dell'AW119 per compiti di addestramento militare, il TH-119 è l'unico elicottero al mondo in grado di superare, nelle diverse fasi formative, i limiti del volo a vista (VFR – Visual Flight Rules). Il TH-119 è in grado di coprire l'ampio spettro dei requisiti addestrativi della U.S. Navy, comprendente anche varie modalità di atterraggio, volo stazionario e autorotazione senza ricorrere alla simulazione. A questi si aggiungono quelli dell'addestramento avanzato come l'uso di capacità NVG (Night Vision Goggles) per il volo notturno, l'impiego di specifica

strumentazione di missione, la navigazione, il volo tattico, il recupero al verricello, il trasporto di carichi esterni, la ricerca e soccorso. Questo fa del TH-119 il prodotto migliore sul mercato per soddisfare le esigenze della U.S. Navy, chiamata spesso ad operare in condizioni meteo sfidanti e con scarsa visibilità.

Il nuovo cockpit digitale di Genesys Aerosystems presenta lo stesso tipo di informazioni per istruttore e pilota e con piena capacità IFR comprendente anche il sistema di direzione del volo e un moderno autopilota. La cabina presenta anche un posto per l'osservatore in grado di compiere un giro di 180 gradi offrendo così la piena visuale del quadro comandi per poter continuare la fase addestrativa anche quando si vola in qualità di passeggero. Il TH-119 presenta grandi margini di potenza, grazie al collaudato motore Pratt & Whitney Canada PT6-B da 1000 cavalli, e una struttura e pattini estremamente resistenti per addestrare i piloti ad effettuare particolari manovre di atterraggio. L'elicottero può anche essere rifornito di carburante a motore acceso per ridurre il tempo a terra e massimizzare la versatilità operativa.

Il TH-119 è costruito e supportato presso lo stabilimento di Leonardo di Philadelphia che risponde allo standard FAA Part 21. Questo consente alla U.S. Navy di ridurre i tempi di consegna e di manutenzione della flotta. Con la sua formula monomotore, il TH-119 garantisce inoltre risparmi per milioni di dollari per i contribuenti americani rispetto ai concorrenti bimotores.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [AdvancedHelicopterTrainer.com](http://AdvancedHelicopterTrainer.com)