

Leonardo: primo volo per la nuova configurazione del C-27J

- **Il C-27J in nuova configurazione è dotato di avionica completamente aggiornata, nuovi pannelli di controllo nel cockpit e sistema di illuminazione a LED**
- **Gli operatori beneficeranno di una avionica moderna, di minori costi operativi e migliori prestazioni, mantenendo lo stesso prezzo unitario**
- **Fino ad oggi sono stati ordinati 85 C-27J in 14 Paesi nel mondo**

Roma, 4 dicembre 2018 – Il C-27J Spartan nella nuova configurazione – caratterizzata da avionica totalmente nuova, nuovi pannelli di controllo nel cockpit e sistema di illuminazione al LED – ha effettuato ieri il suo primo volo presso lo stabilimento di Torino-Caselle della Divisione Velivoli di Leonardo.

Lucio Valerio Cioffi, Capo della Divisione Velivoli, ha dichiarato: “I nuovi operatori beneficeranno di avionica moderna, minori costi operativi e migliori prestazioni, mantenendo lo stesso prezzo unitario. I principali vantaggi della nuova configurazione consistono nella piena rispondenza alle nuove regolamentazioni civili e ai requisiti militari, e nella mitigazione del rischio di obsolescenza dei sistemi di bordo”.

Il nuovo sistema avionico del C-27J è progettato per soddisfare i più moderni requisiti di navigazione e controllo del traffico aereo civile, con predisposizione agli standard SESAR e NextGen, ed è dotato di un sistema di anticollisione TCAS II 7.1 (*Traffic Collision Avoidance System*). Comprende inoltre diversi interventi di ammodernamento, tra cui un nuovo sistema di gestione del volo (FMS - *Flight Management System*) con capacità di navigazione e approccio RNP (*Required Navigation Performances*) e LPV (*Localizer Performance with Vertical Guidance*). Il sistema di identificazione militare IFF (*Identification Friend or Foe*) Modo 5 è stato aggiornato allo standard più recente. Numerosi e importanti sistemi di bordo sono stati sostituiti con modelli più performanti o aggiornati: nuovi display nel cockpit, nuovo radar meteo, nuovi apparati di radionavigazione, sistemi di comunicazione satellitare ancora più avanzati e nuove comunicazioni radio, nuovo sistema di intercomunicazione e nuovi pannelli nel cockpit e nel compartimento cargo, oltre ad un moderno sistema di illuminazione al LED. Inoltre, la divisione Sistemi Avionici e Spaziali di Leonardo ha fornito nuovi sistemi d'interfaccia tra avionica e sistemi generali.

La nuova configurazione viene inoltre offerta in forma di retrofit agli attuali clienti intenzionati a modernizzare la propria flotta di C-27J e incrementarne l'efficacia.

Il C-27J Spartan è già stato ordinato dalle Forze Aeree di Italia, Grecia, Bulgaria, Lituania, Romania, Slovacchia, Stati Uniti, Messico, Australia, Perù, Kenya, Marocco, Chad e da un ulteriore Paese africano per un totale di 85 aerei.