

Leonardo presenta per la prima volta all'estero l'ATR 72MP al salone di Langkawi in Malesia

- **Il velivolo da pattugliamento dell'Aeronautica Militare Italiana compie la sua prima missione all'estero**
- **L'ATR 72MP, designato P-72A dall'Aeronautica Militare italiana, rappresenta la nuova frontiera dei velivoli da pattugliamento marittimo e può essere utilizzato in missioni di difesa, sicurezza nazionale e salvaguardia ambientale**
- **Il velivolo è equipaggiato con i più recenti sistemi di sicurezza e sorveglianza di Leonardo tra cui l'ATOS, sistema aereo di ricognizione e sorveglianza**

Langkawi, 21 marzo 2017 – Per la prima volta dalla sua introduzione in servizio nel dicembre 2016, l'ATR 72MP dell'Aeronautica Militare Italiana vola oltreoceano per partecipare al salone internazionale di Langkawi che si svolgerà in Malesia, dal 21 al 25 marzo. Si tratta della più importante vetrina del settore marittimo ed aerospaziale del sud est asiatico.

Durante l'esposizione, l'aereo, sviluppato e prodotto da Leonardo, sulla base del velivolo da trasporto regionale ATR 72-600, e il suo equipaggio saranno a disposizione di ospiti e delegazioni per visite dedicate e briefing.

Leonardo prevede per questo aereo significative opportunità di business in Asia grazie ai suoi bassi costi di esercizio, la facilità di manutenzione e l'eccezionale versatilità di impiego in ruoli di pattugliamento marittimo.

L'ATR 72MP può svolgere una serie di missioni tra cui pattugliamento marittimo, ricerca e identificazione del naviglio di superficie, missioni SAR (ricerca e soccorso), lotta al narcotraffico, pirateria, contrabbando, monitoraggio e intervento in caso di disastri ecologici e nella protezione delle acque territoriali.

L'ATR 72MP è equipaggiato con i più moderni sistemi di comunicazione, in grado di trasmettere o ricevere informazioni in tempo reale da e per i centri di comando e controllo a terra, in aria o in mare, al fine di garantire il coordinamento e l'efficacia delle operazioni. Il velivolo, che può svolgere missioni della durata di 10 ore, è dotato anche di un sistema di auto-protezione, completamente integrato con il sistema di missione e l'avionica dell'ATR 72MP.

Nota per i redattori

L'ATR 72MP è un velivolo multiruolo per missioni di pattugliamento marittimo, sorveglianza elettronica e C4I (Comando, Controllo, Comunicazioni, Computer ed Intelligence) con un rapporto costo/efficacia molto elevato.

Ruoli principali

I principali impieghi dell'ATR 72MP sono: pattugliamento marittimo per ricerca e identificazione del naviglio di superficie, comando e controllo di altri assetti in scenari tattici, ELINT (ELectronic INTelligence), SAR (ricerca e soccorso), prevenzione della pirateria, del contrabbando e del narcotraffico, controllo della sicurezza delle acque territoriali.

Il velivolo può anche trasportare personale SAR. L'aereo è equipaggiato con una suite completa di apparati C4I: multi-datalink con piena integrazione di Link 16 e Link11, Satcom Ku/Ka, VORTEX, VMF e Classificatore Radar, in aggiunta a capacità ESM ELINT (ELectronic Surveillance Measures INTelligence).

Il Sistema di Missione ATOS di Leonardo

Il sistema di missione, dotato di quattro stazioni operative con schermi da 22" ad alta definizione e pannelli di controllo touch screen, è l'ultima versione dell'Airborne Tactical Observation and Surveillance (ATOS) sviluppato da Leonardo.

Il sistema di missione ATOS è completamente integrato con una versione opportunamente militarizzata del Glass Cockpit dell'ATR-600 (che include, tra le altre funzionalità militari, un TACAN, due SAASM VI INS/GPS e un IFF TX) e con un sistema di gestione radio che permette l'utilizzo ed il controllo di 4 radio V/UHF e 2 HF sia da parte degli operatori del sistema di missione sia dalla cabina di pilotaggio.

Il sistema integra tre sensori principali: la torretta elettro-ottica Star Safire HD; il radar a scansione elettronica A.S.S Seaspray 7300 e la suite di auto-protezione basata sull'ELT800V2 ESM di Elettronica, che fornisce al sistema di missione ATOS la capacità di gestire tracce RF nello scenario tattico e consente di effettuare missioni ELINT.

Sistema di auto-protezione

La suite del sistema di auto-protezione, derivata da quella che equipaggia il velivolo da trasporto C-27J Spartan, comprende distributori di chaff e flare (CFD), sistemi di allerta missile (MWS) e laser warning (LWS) e un nuovo RWR/ESM con capacità ELINT e di geo-localizzazione. La suite è integrata da un nuovo DASS Management Computer ed è operabile dalla cabina di pilotaggio mediante un display (DASS display unit) ed un pannello di controllo (DASS Control Panel) dedicati. La configurazione dei sistemi avionici del velivolo comprende anche un sistema di identificazione automatica (AIS), un sistema C-SAR ASARS, dispositivi radio crypto e satellitari per comunicazioni sicure, una radio satellitare V/UHF SICRAL. L'ATR72MP soddisfa i più stringenti requisiti di sicurezza per hardware e software.