

## **DSEI 2019: Leonardo presenta l'AW149 per l'ammmodernamento delle flotte di elicotteri da trasporto tattico**

- **L'AW149 combina versatilità, sicurezza e capacità di sopravvivenza senza confronti, unitamente a costi di gestione competitivi**
- **Leonardo promuoverà il nuovo modello nel Regno Unito e nei paesi che impiegano attualmente elicotteri militari multiruolo in servizio ormai da molti anni**
- **Un AW149 sarà presto basato presso lo stabilimento Leonardo di Yeovil in UK, per mostrarne la tecnologia e la capacità di personalizzazione per specifici requisiti**

*Londra, 10 settembre 2019* – **Al Salone DSEI 2019 di Londra Leonardo si presenta con il suo elicottero medio di ultima generazione AW149.** Si tratta di una macchina moderna, affidabile e dai costi di gestione competitivi, rapidamente riconfigurabile per svolgere una vasta gamma di missioni militari: trasporto truppe (fino a 16 soldati equipaggiati o fino a 19 passeggeri), trasporto materiali, evacuazione medica e recupero personale, operazioni con forze speciali, ricerca e soccorso, comando e controllo, supporto ravvicinato. L'AW149 è stato certificato in Italia dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (ARMAEREO). Il nuovo modello è già in servizio oggi sul mercato internazionale.

**Leonardo propone l'elicottero bimotore AW149 sul mercato internazionale a operatori che stanno considerando di sostituire le proprie flotte, ormai obsolete, di elicotteri multi-ruolo. L'AW149 potrebbe inoltre essere una soluzione ideale anche per il Regno Unito.** Tale prodotto, infatti, è progettato per soddisfare esigenze operative che richiedono in ambito militare livelli eccellenti in termini di sicurezza e capacità di sopravvivenza e costi di gestione competitivi per tutto il ciclo di vita del prodotto. Dotazioni come l'avanzato autopilota, l'architettura avionica aperta in grado di assicurare significativi margini di crescita e personalizzazione, le grandi porte scorrevoli per agevolare l'accesso dei soldati e dell'equipaggiamento fanno dell'AW149 un candidato ideale per sostituire modelli di vecchia generazione prossimi al ritiro dal servizio. Il bimotore AW149 offre eccellenti prestazioni anche in quota e con elevate temperature ed ha una velocità massima di crociera di 287 km/h.

A DSEI 2019 viene anche presentata, accanto all'elicottero, una suite integrata di sensori e sistemi di protezione che include il radar Osprey, le misure di sostegno elettronico SAGE e il sistema di allerta contro minacce missilistiche MAIR. I sensori e i sistemi proposti da Leonardo fanno parte di una soluzione integrata di autoprotezione. L'elicottero può inoltre essere personalizzato per venire incontro alle più diverse necessità degli operatori.

**Un AW149 sarà presto basato presso lo stabilimento Leonardo di Yeovil in UK, per mostrarne la tecnologia e la capacità di personalizzazione per specifici requisiti.**

**L'elicottero militare multiruolo AW149 può trasportare un'ampia gamma di armamenti come: 2 mitragliatrici da 7,62 mm o da 12,7 mm (interne), 2 pod esterni con cannoni da 20 mm, 2 pod**

esterni per mitragliatrici da 12,7 mm, 2 lanciarazzi da 2,75", due lanciatori per missili anticarro. La moderna architettura aperta permette un elevato livello di personalizzazione dell'elicottero.

**L'AW149 è progettato per trasportare diversi armamenti e carichi esterni, oltre a mitragliatrici sui finestrini in cabina.** L'elicottero garantisce elevata sicurezza per l'equipaggio. Contribuiscono alla sua capacità di sopravvivenza sul campo anche la fusoliera e i sedili progettati per resistere a forti impatti, il carrello rinforzato, serbatoi del carburante autosigillanti, sistemi di autoprotezione e blindature aggiuntive, una trasmissione in grado di continuare a funzionare regolarmente anche in assenza di lubrificante per 50 minuti, avionica e sensori avanzati in grado di assicurare la massima consapevolezza della situazione operativa. L'AW149 è inoltre progettato per operare in aree ristrette in condizioni ostili.