

C-27J SPARTAN

Insuperable avión de transporte multimisión



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

C-27J SPARTAN | Insuperable avión de transporte multimisión

El Leonardo C-27J es el avión de carga turbohélice multi-misión más eficaz disponible en el mercado. Su capacidad para operar en condiciones ambientales extremas, desde las más rudimentarias pistas de aterrizaje y realizar despegues y aterrizajes cortos (STOL) es única, no tiene paralelo con ningún otro avión militar de transporte bimotor.

El Spartan es un avión de transporte táctico con capacidades ampliamente demostradas en todos los continentes por prestigiosas Fuerzas Aéreas en los escenarios más exigentes del mundo y en distintos tipos de operaciones: asistencia humanitaria, socorro en casos de desastres naturales; apoyo a las tropas en la "última milla táctica" y misiones de Búsqueda y Rescate.

Gracias a su excepcional resistencia estructural y la redundancia de sus sistemas, el Spartan es un turbohélice con características incomparables de robustez, confiabilidad, capacidad de supervivencia en ambientes hostiles y capacidad de maniobra (con factor de carga de hasta 3g). Su unidad de potencia auxiliar (APU) proporciona una fuente de alimentación independiente que es útil para misiones en aeródromos improvisados y se puede también utilizar para el reencendido de los motores en vuelo.

La aeronave puede estar equipada con un Sistema de Defensa, protección de las comunicaciones y protección balística. Estas características le permiten operar en ambientes hostiles.

El Spartan está expresamente diseñado para operaciones militares en condiciones ambientales muy extremas. Gracias a sus múltiples kits de misión, transportables y de fácil instalación, el C-27J puede ser configurado para realizar las siguientes misiones:

- Transporte de Tropas (46 y hasta 60 con una configuración de alta densidad).
- Lanzamiento de Paracaidistas (46).
- Transporte de Carga (cargas voluminosas, vehículos sobre ruedas y orugas, motores de aviones, helicópteros ligeros, plataformas estándar 463L) .
- Lanzamiento de Cargas (hasta 6 A22 CDS, hasta 9,000 kg con dos plataformas).
- Evacuación médica (hasta 36 camillas y 6 asistentes médicos).
- Transporte VIP (módulos para 6 VIP y 18 pasajeros).
- Extinción de incendios (roll-on/roll-off Fire Attack System con una capacidad de 9,850 litros)



CARACTERISTICAS

PESOS

Peso Máximo de Despegue (normal - 2.5 g)	70,107 lb	31,800 kg
Peso Máximo de Aterrizaje (6 ft/s)	67,241 lb	30,500 kg
Peso Normal de Aterrizaje (10 ft/s)	60,627 lb	27,500 kg
Carga Útil Máxima (normal - 2.5 g)	25,574 lb	11,600 kg
Carga Útil Máxima (táctico - 3 g)	17,857 lb	8,100 kg
Capacidad de Combustible	3,255 US gal	12,320 l

GRUPO MOTOR

2 motores Rolls-Royce AE 2100-D2A	4,637 shp each	3,458 kW each
2 hélices de seis palas Dowty R-391		

RENDIMIENTO

Carrera de Despegue (MTOW, ISA, S.L.)	1,903 ft	580 m
Rollo de aterrizaje (NLW, ISA, S.L.)	1,115 ft	340 m
Velocidad Máxima de Crucero	325 KTAS	602 km/h
Altura Máxima	30,000 ft	9,144 m
Altitud de Crucero (95% MTOW)	27,500 ft	8,382 m
Alcance con 10,000 lb (4,536 kg de Carga Útil @ MTOW normal, ISA)	2,760 nm	5,112 km
Alcalce Máximo	3,160 nm	5,852 km