

## **Malesia e Repubblica del Nord Macedonia scelgono Leonardo per nuovi sistemi di controllo del traffico aereo**

- **Con la nuova fornitura in Malesia, Leonardo si conferma partner tecnologico di riferimento nel sud est asiatico per il settore del traffico aereo e tra i primi al mondo a offrire sistemi ATC virtualizzati**
- **Nella Repubblica del Nord Macedonia, Leonardo garantirà i livelli di robustezza e sicurezza dei sistemi richiesti anche dalle direttive SESAR (Single European Sky ATM Research) in ambito europeo**
- **L'innovazione è la leva principale nei sistemi di gestione del traffico aereo del futuro per perseguire una crescita sostenibile, in linea con il piano industriale dell'azienda**

**Madrid, 13 marzo 2019** – Al salone World ATM Congress 2019, in corso a Madrid dal 12 al 14 marzo, Leonardo ha annunciato che fornirà sistemi di controllo del traffico aereo in Malesia e Repubblica del Nord Macedonia. In particolare, Leonardo adeguerà la componente militare di un sistema di controllo del traffico aereo in Malesia, dove la società sta anche finalizzando la fornitura di sistemi per il nuovo aeroporto internazionale di Kuala Lumpur in seguito a un contratto sottoscritto nel 2016. L'aggiornamento prevede l'installazione di cinque consolle per il controllo del traffico aereo sviluppate sulla base di un'innovativa architettura virtuale. La soluzione consente di erogare un servizio più resiliente, senza soluzione di continuità, anche in caso di guasto, condizione particolarmente necessaria in contesti critici, quali gli aeroporti. Inoltre, garantisce un notevole risparmio energetico e maggiore sostenibilità anche dal punto di vista ambientale. La fornitura prevede, inoltre, l'integrazione nel centro di un sistema di comunicazione e di alcuni radar militari, oltre all'addestramento.

Nella Repubblica del Nord Macedonia Leonardo ha vinto una gara per un nuovo sistema di controllo del traffico aereo per la M-NAV, l'ente per i servizi alla navigazione aerea macedone. Presso l'aeroporto internazionale di Skopje verrà installato LeadinSky, conforme a quanto richiesto dal programma SESAR e da Eurocontrol. L'avanzato sistema di Leonardo consentirà al Paese di rispondere ai nuovi requisiti per il controllo del traffico aereo ridisegnati in vista dell'implementazione del cielo unico in Europa. Il sistema è la versione più innovativa che Leonardo offre sul mercato; grazie ad una robusta architettura software garantisce l'acquisizione e l'integrazione di informazioni da diverse fonti eterogenee, dai radar ai satelliti, per una completa consapevolezza della situazione del traffico aereo sia da parte dei controllori di torre che degli operatori nei centri di controllo. Offre inoltre una robusta resilienza grazie a soluzioni di disaster recovery multilivello e una forte ridondanza. La modularità di LeadinSky consente anche di integrare progressivamente tutte le soluzioni che verranno elaborate in sede europea attraverso il programma SESAR per l'implementazione del cielo unico.

### **I sistemi ATC di Leonardo nel mondo**

Leonardo è leader globale nei sistemi di controllo del traffico aereo. In Italia, la società svilupperà una piattaforma per la gestione del traffico aereo dei droni insieme a ENAV la società che gestisce il traffico aereo civile nazionale, per cui Leonardo sta anche realizzando un sistema di controllo del traffico aereo di nuova generazione nell'ambito del contratto 4-Flight. Leonardo ha installato oltre 300 centri

di gestione e controllo del traffico aereo in tutto il mondo, fornito più di 80 simulatori ATC di addestramento avanzato. Sono stati venduti oltre 700 radar di sorveglianza primari o secondari (compresa la modalità S), così come più di 2000 stazioni operatore e 1000 sistemi di navigazione. Leonardo ha, inoltre, consegnato circa 400 radar meteo in oltre 80 Paesi e oltre 40 sistemi automatici di osservazione meteorologica. Le stazioni radio di terza generazione fornite dalla società offrono ai clienti una capacità di comunicazione multimodale in grado di trasmettere contemporaneamente voce e dati. I sistemi di comunicazione Leonardo sono presenti in oltre 600 aeroporti in tutto il mondo.