

## **Leonardo punta al mercato giapponese per il convertiplano AW609**

- **Leonardo e la giapponese Nakanihon Air Service avviano un gruppo di lavoro per valutare l'impiego del convertiplano per il trasporto e missioni di pubblica utilità**
- **Leonardo prosegue la campagna globale per promuovere il primo convertiplano commerciale multiruolo al mondo**
- **Avviata la produzione di serie dell'AW609 in vista della certificazione civile negli USA**
- **Il primo simulatore Full Motion dell'AW609 operativo nel 2020 negli Stati Uniti**

**Atlanta 7 marzo 2019** – Leonardo e l'operatore giapponese Nakanihon Air Service, Co. (Nakanihon Air Service) hanno firmato a Heli-Expo un Memorandum of Understanding (MoU) per l'avvio di un gruppo di lavoro che studierà i requisiti per l'impiego in Giappone del convertiplano multiruolo AW609. Diversi clienti civili e governativi giapponesi utilizzano già con soddisfazione le avanzate tecnologie elicotteristiche di Leonardo.

L'AW609 rappresenta la nuova generazione del trasporto aereo e risponde a nuovi e rigorosi requisiti certificativi stabiliti dall'FAA (Federal Aviation Administration) negli USA. Proprio negli Stati Uniti Leonardo ha avviato la produzione in serie del convertiplano nello stabilimento di Philadelphia dove, nel 2020, in linea con la richiesta di mercato, sarà operativo il primo simulatore Full Motion.

Grazie alle sue caratteristiche uniche, l'AW609 può raggiungere rapidamente persone in difficoltà in aree difficilmente accessibili via terra o con velivoli tradizionali, e può decollare e atterrare in aree urbane densamente popolate più velocemente di elicotteri e mezzi di superficie. Il convertiplano può operare in alta montagna, percorrere velocemente le coste o collegare isole molto distanti tra loro, o raggiungere aree scarsamente popolate e molto lontane dal più vicino ospedale. Il convertiplano è in grado di fare tutto questo con prestazioni e capacità di volo in ogni condizione meteo senza precedenti in campo aeronautico, dimostrandosi quindi una soluzione ideale alla luce delle caratteristiche del territorio del Giappone.

Grazie a una velocità paragonabile a quella di un aereo turboelica, una quota di circa 8000 metri e un raggio d'azione massimo di 2000 km, gli utilizzatori di AW609 potranno beneficiare di capacità di volo uniche, con una cabina pressurizzata ottimizzata per garantire il massimo confort e il trattamento medico del paziente in missioni di emergenza, mantenendo allo stesso tempo la versatilità tipica dell'elicottero in termini di decollo e atterraggio verticale o di volo stazionario.

Nakanihon Air Service ha dichiarato "Operiamo circa 80 velivoli, tra aerei ed elicotteri, e siamo molto interessati al nuovo convertiplano. Attraverso questo gruppo di lavoro con Leonardo intendiamo valutare le possibili applicazioni dell'AW609 per le missioni di soccorso, protezione civile, utility a supporto dell'editoria e nuove aree di business".

Durante i prossimi dodici mesi il gruppo di lavoro beneficerà dell'esperienza di Nakanihon Air Service, uno dei maggiori operatori di aerei ed elicotteri del Giappone e centro di assistenza tecnica per gli elicotteri di Leonardo nel Paese, per identificare tutte le possibili opportunità del primo convertiplano commerciale multiruolo al mondo per compiti di trasporto, eliambulanza e ricerca e soccorso in Giappone. Nakanihon Air Service fornisce infatti da decenni servizi di trasporto charter e materiali, fotografia aerea e soccorso in tutto il territorio giapponese. Grazie all'esperienza accumulata nel tempo nell'impiego sia di aerei che di elicotteri, unitamente alle competenze in campo manutentivo, Nakanihon Air Service si presenta quindi come partner ideale in Giappone.

Leonardo vanta una flotta di oltre 130 elicotteri in servizio sul territorio giapponese per compiti di ordine pubblico e sicurezza, eliambulanza, ricerca e soccorso, antincendio, protezione civile, trasporto VIP/corporate, supporto all'editoria e operazioni navali.