

# Aermacchi M-345

УЧЕБНЫЙ САМОЛЕТ НОВОГО  
ПОКОЛЕНИЯ



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

# Aermacchi M-345: УЧЕБНЫЙ САМОЛЕТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новый Aermacchi M-345 — это учебная платформа последнего поколения от Leonardo Aircraft, идеально подходящая для всех этапов обучения, от начальной подготовки до повышения квалификации.

В M-345 воплощен более чем 60-летний опыт компании Leonardo Aircraft в проектировании и производстве учебных реактивных самолетов.

Самолет M-345 оснащен жизненно важными системами, обеспечивающими максимальную безопасность и надежность в сочетании с минимальной потребностью в техническом обслуживании. Таким образом, M-345 представляет собой высокоэффективный учебно-тренировочный самолет с турбовентиляторным двигателем, стоимость жизненного цикла которого сопоставима с таковой для тяжелых учебно-тренировочных самолетов с турбовинтовым двигателем.

Операторы получают преимущества от двухуровневой концепции технического обслуживания (организационного и промежуточного) воздушных судов, оборудования и систем. Встроенная система мониторинга работоспособности и учета наработки (HUMS) позволяет собирать данные и осуществлять мониторинг эксплуатации.

Благодаря современной авионике, высокой грузоподъемности для наружных грузов и превосходным рабочим характеристикам универсальный самолет M-345 также подходит для выполнения оперативных задач с возможностью применения оружия, такого как пушечный контейнер, ракеты и бомбы весом 500 фунтов.

Учебная система M-345 включает в себя полный комплект наземной системы обучения, имеющей в своем составе такие компоненты электронного обучения, как модуль компьютерного обучения, устройство обучения выполнению операций, систему обеспечения полета для планирования, инструктажа и разбора, пилотажный тренажер с широкоэкранным дисплеем на 180° и реалистичную кабину пилота, в которой элементы управления расположены так же, как на борту самолета.

Комплексный пилотажный тренажер позволяет освоить тактические навыки, которые затем проверяются в полете с помощью встроенной системы тактической подготовки, способной генерировать на многофункциональных дисплеях данные слежения за целями, отображать дружественные и вражеские самолеты, угрозы и все прочие необходимые элементы для создания эффективного сценария боевой, виртуальной и конструктивной подготовки.

## Габаритные размеры

Размах крыла	27.78 ft (8.47 m)
Длина	32.32 ft (9.85 m)
Высота	12.27 ft (3.74 m)
Площадь крыла	135.6 ft <sup>2</sup> (12.6 m <sup>2</sup> )

## Массы

Взлетная (учебный режим)	7,275 lb (3,300 kg)
Взлетная (макс.)	9,920 lb (4,500 kg)

## Силовая установка

Двигатель, турбовентиляторный	Williams FJ44-4M-34
Максимальная тяга	3,400 lb (1,540 kg)
Запас топлива во внутренних баках	1,545 lb (700 kg)

## Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость горизонтального полета (УМ/20 000 футов)	380/425 узлов
Предельная скорость	400 узлов (конечная воздушная скорость) / число Маха 0,8
Скорость сваливания (посадка, запас топлива 20 %)	88 узлов (инд. возд. скорость)
Скорость набора высоты (УМ)	5200 футов/мин
Практический потолок	40,000 ft
Предельная длительная перегрузка	+7/-3,5 g
Разбег при взлете / пробег при посадке (УМ)	1,706 ft (520 m)
Дальность перегонки (аэродинамически чистая конфигурация / 2 внешних бака — резерв 10 %)	760 морских миль (1410 км) 980 морских миль (1815 км)

