

# C-27J SPARTAN

НЕПРЕВЗОЙДЁННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ  
ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

# C-27J SPARTAN: НЕПРЕВЗОЙДЁННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ

Leonardo C-27J Spartan — это самый эффективный многоцелевой турбовинтовой военно-транспортный самолет на рынке. Его способность работать с простейших взлетно-посадочных полос и совершать короткие взлеты и посадки в экстремальных условиях окружающей среды не имеет аналогов среди двухмоторных военно-транспортных самолетов.

Spartan хорошо зарекомендовал себя на всех континентах в ведущих ВВС при тактических перевозках, гуманитарной помощи, ликвидации последствий стихийных бедствий, поддержке войск «последней тактической мили» и в поисково-спасательных операциях в самых сложных условиях, включая Афганистан.

Благодаря исключительной прочности конструкции и дублированию систем Spartan является уникальным турбовинтовым самолетом, обладающим непревзойденной прочностью, надежностью, живучестью и маневренностью (до 3 г при тактических маневрах). Вспомогательная силовая установка обеспечивает независимый источник питания для выполнения задач на временных аэродромах и может использоваться для перезапуска двигателей в полете. Самолет может быть оснащен комплектом подсистем активной защиты, защищенной связью и баллистической защитой для работы в условиях повышенной угрозы.

Разработанный как настоящий военный самолет, Spartan подходит для эксплуатации в экстремальных температурных условиях от -55 до +35 °C (MCA, т. е. +50 °C на уровне моря) и способен нести груз в очень жарких условиях и на большой высоте, что уже было продемонстрировано при эксплуатации.

Благодаря многочисленным легко устанавливаемым и транспортируемым комплектам C-27J может быть сконфигурирован для выполнения следующих задач:

- Транспортировка личного состава (от 46 до 60 человек при высокой плотности размещения).
- Десантирование парашютистов (46 человек).
- Грузовые перевозки прямо на передний край (насыпные грузы, колесные и гусеничные транспортные средства, авиационные двигатели, легкие вертолеты, поддоны

стандарта 463L) без переупаковки или демонтажа, даже с самолетов класса C-130/CH-47.

- Сбрасывание грузов с парашютом (до 6 пакетов A22 CDS, до 9000 кг с двумя платформами).
- Эвакуация раненых с поля боя (до 36 носилок и 6 санитаров).
- VIP-транспорт (модуль для 6 VIP-пассажиров и 18 сопровождающих пассажиров на колесном поддоне).
- Тушение пожаров (система тушения пожаров с емкостью баков 10 600 л на колесной платформе).

## Массы

МДВМ (нормальное значение - 2,5 г)	70,107 lb (31,800 kg)
Максимальная посадочная масса (6 фут/с)	67,241 lb (30,500 kg)
Нормальная посадочная масса (10 фут/с)	60,627 lb (27,500 kg)
Максимальная полезная нагрузка (нормальное значение - 2,5 г)	25,574 lb (11,600 kg)
Максимальная полезная нагрузка (снабжение - 3 г)	17,857 lb (8,100 kg)
Запас топлива	3,255 галл. США (12,320 л)

## Силовая установка

Двигатели	
2 двигателя Rolls-Royce AE 2100-D2A,	4637 л. с. каждый
2 шестилопастных, Dowty R-391	

## Эксплуатационные характеристики

Разбег при взлете (нормальная МДВМ, MCA, УМ)	1,903 ft (580 m)
Пробег при посадке (NLW, MCA, УМ)	1,115 ft (340 m)
Максимальная крейсерская скорость	325 узлов (602 км/ч)
Практический потолок	30,000 ft (9,144 m)
Крейсерская высота (при 95 % МДВМ)	27,500 ft (8,382 m)
Дальность полета с 10 000 фунтов (4536 кг) полезной нагрузки (при нормальной МДВМ, MCA)	2,760 морских миль (5,112 km)
Макс. дальность	3,160 морских миль (5,852 km)



Aeronautica Militare - Troupe Azzurra



Aeronautica Militare - Troupe Azzurra