

C-27J SPARTAN

L'avion de transport multi-mission sans égal



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

C-27J SPARTAN | L'avion de transport multi-mission sans égal

Le C-27J Spartan de Leonardo est l'avion turbopropulseurs multi missions le plus efficace disponible sur le marché. Ses capacités à opérer aussi bien sur des pistes normales que sur des terrains semi préparés ou non préparés, à effectuer des décollages et atterrissages courts (short take-offs and landings, STOL) dans des conditions environnementales extrêmes, restent inégalées dans le secteur des avions de transport militaire bimoteur.

Le Spartan a fait ses preuves sur tous les continents au sein de nombreuses forces aériennes prestigieuses, dans les domaines du transport tactique, de l'aide humanitaire, des secours lors de catastrophes naturelles, du soutien des troupes lors du « dernier kilomètre tactique » et de la recherche et du sauvetage dans les environnements opérationnels les plus exigeants du monde, y compris l'Afghanistan.

Grâce à une résistance structurelle exceptionnelle et à la redondance de ses systèmes, le Spartan est un turbopropulseur aux capacités uniques, doté d'une robustesse, d'une fiabilité, d'une capacité de survie et d'une manœuvrabilité inégalées (manœuvres tactiques à 3 g). Son Groupe d'alimentation auxiliaire embarqué (Auxiliary Power Unit, APU) fournit une source d'alimentation indépendante qui est utile soit pour les missions à partir d'aérodromes non équipés que pour redémarrer les moteurs en vol.

L'avion peut être équipé d'une suite de systèmes d'autoprotection (Defensive Aids Sub-System, DASS), d'un système de communications sécurisées et d'une protection balistique afin de permettre des opérations dans des environnements à haut risque.

Conçu pour être exploité comme un véritable avion militaire, le Spartan est capable d'opérer à des températures extrêmes, -55 ° C à ISA + 35 ° C (soit + 50 ° C au niveau de la mer) et il est capable de transporter son chargement dans des conditions de haute température et d'altitude élevées, comme il l'a déjà montré.

Grâce à plusieurs kits de mission à l'installation et au

transport facile et rapide, le C-27J peut être configuré pour effectuer les missions suivantes :

- Transport de troupes (46 et jusqu'à 60 avec une configuration haute densité)
- Transport et largage de parachutistes (46)
- Transport de fret (chargements en vrac, véhicules à roues et à chenilles, moteurs d'avions, hélicoptères légers, palettes standard du type 463L sans reconditionner ni démonter les pièces, même sur la piste, directement depuis des avions comme le C-130 / CH-47)
- Parachutage de fret (jusqu'à 6 bundles A22 CDS, jusqu'à 9 000 kg avec deux plates-formes)
- Évacuation médicale - MEDEVAC (jusqu'à 36 brancards et 6 assistants médicaux)
- Transport VIP (module pour 6 VIP et 18 passagers d'escorte sur palette roll-on/roll-off)
- Lutte contre les incendies (système roll-on/roll-off de lutte contre les incendies d'une capacité de 9,850 litres)



CARACTÉRISTIQUES

MASSE ET CAPACITE D'EMPORT

Max au décollage (mission logistique - 2.5 g)	70,107 lb	31,800 kg
Max. à l'atterrissage (6 ft/s)	67,241 lb	30,500 kg
Max. à l'atterrissage (10 ft/s)	60,627 lb	27,500 kg
Fret (mission logistique - 2.5 g)	25,574 lb	11,600 kg
Fret (mission tactique - 3 g)	17,857 lb	8,100 kg
Capacité des réservoirs	3,255 US gal	12,320 l

MOTORISATION

Moteurs: 2 Rolls-Royce AE 2100-D2A	4,637 shp each	3,458 kW each
Hélices: 2 Dowty R-391 six-pales		

PERFORMANCE

Take-Off Ground Run (MTOW, ISA, S.L.)	1,903 ft	580 m
Landing Ground Roll (NLW, ISA, S.L.)	1,115 ft	340 m
Vitesse de croisière maximale	325 KTAS	602 km/h
Plafond de Service	30,000 ft	9,144 m
Altitude de Croisière (95% MTOW)	27,500 ft	8,382 m
Autonomie avec 10,000 lb (4,536 kg) de Charge @ MTOW normal, ISA	2,760 nm	5,112 km
Autonomie maximale	3,160 nm	5,852 km