

Aermacchi M-346 AJT

ПОДГОТОВКА К БУДУЩЕМУ



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

Aermacchi M-346 Master: ПОДГОТОВКА К БУДУЩЕМУ

M-346 Master — это двухмоторный двухместный реактивный учебный самолет нового поколения, ключевой элемент интегрированной системы подготовки пилотов, предназначенной для развития у них знаний, навыков и привычек, необходимых для максимально эффективной эксплуатации современных боевых самолетов.

M-346 специально разработан для выполнения широкого спектра учебных задач. Он отличается долговременной надежностью и экономичностью эксплуатации. Эти характеристики наряду с интегрированной системой обучения, состоящей из тренажеров и наземных учебных систем, включая оперативную, виртуальную и конструктивную среду в реальном масштабе времени, делают M-346 Master лучшим средством обучения пилотов истребителей нового поколения.

Благодаря современному человеко-машинному интерфейсу и передовому комплексу управления полетами, предлагаемым встроенной тактической тренажерной системой M-346, Master является полным аналогом боевых самолетов нового поколения.

Превосходное качество и рабочие характеристики M-346 способствуют максимальной эффективности обучения и позволяют загружать информацию о летных часах с фронтовых самолетов (учебная часть боевой переподготовки) при использовании в качестве самолета для предварительной подготовки пилотов.

Кроме того, рабочие показатели M-346, летные характеристики, бортовые системы и пять точек внешней подвески (в том числе три точки для подвесных топливных баков) обеспечивают широкие возможности использования самолета в качестве учебно-тренировочного для слаживания экипажа, в режиме «красной» боевой готовности и с вооружением для патрулирования воздушного пространства.

Ключевые характеристики

- Безопасное пилотирование во всем диапазоне режимов полета.
- Встроенная система тактической подготовки для тренировок в режимах боя «воздух-воздух» и «воздух-земля».
- Два независимых коллиматорных авиационных индикатора с режимом отображения как на истребителях следующего поколения.
- Два независимых наשלменных индикатора.
- Кабина пилота с полной совместимостью с приборами ночного видения.
- Комфортная обстановка и широкий обзор из обеих кабин пилотов.
- Возможность дозаправки в воздухе.
- Отсутствие необходимости планового контроля конструкции планера в заводских условиях.

Эксплуатационные характеристики

Макс. скорость горизонтального полета	590 узлов
Предельная скорость	572 узла (конечная воздушная скорость) / число Маха 1,2
Скорость набора высоты	22 000 футов/мин
Практический потолок	45,000 ft
Предельная длительная перегрузка	+8/-3 g
Продолжительность полета	2 h 45 min / 4 h (аэродинамически чистая конфигурация / 3 внешних бака)
Силовая установка	
Двигатели, турбовентиляторные	2 x Honeywell F124-GA-200
Тяга, макс., SLS, MCA	2x6,280 lb (2x2,850 kg)
Массы	
Взлетная (аэродинамически чистая конфигурация)	16,535 lb (7,500 kg)
Взлетная (макс.)	21,165 lb (9,600 kg)

