

Leonardo: con la certificazione della DAAA l'aereo da addestramento M-345 è pronto per il mercato mondiale

- La DAAA (Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità), ente certificatore del Ministero della Difesa Italiano, ha rilasciato la 'Initial Certification' per il velivolo da addestramento M-345 di Leonardo
- A breve in servizio con l'Aeronautica Militare e futuro aereo della Frecce Tricolori, l'M-345 risponde al meglio alle esigenze di formazione dei piloti militari, con prestazioni ed efficacia tipiche degli aerei a getto e costi comparabili a quelli dei velivoli a turboelica
- La certificazione iniziale dell'M-345 è il risultato di un programma che ha previsto circa 200 prove in volo e un'intensa attività a terra realizzata anche grazie alla collaborazione dell'Aeronautica Militare e intesa a verificare la rispondenza del velivolo e dei suoi componenti a rigorosi standard di prestazioni e sicurezza

Roma, 08 maggio 2020 – Leonardo è lieta di comunicare che la Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (DAAA), ente certificatore del Ministero della Difesa Italiano, ha rilasciato la 'Initial Certification' per il velivolo da addestramento M-345. La certificazione rappresenta il traguardo di un'intensa attività che ha previsto circa 200 voli e il supporto fondamentale del Reparto Sperimentale Volo, del 61° Stormo e del 10° Reparto Manutenzione Velivoli dell'Aeronautica Militare.

Lucio Valerio Cioffi, Capo Divisione Velivoli di Leonardo, ha così commentato: "Il riconoscimento della certificazione iniziale dell'M-345 conferma le caratteristiche e le capacità di questo aereo, unico nel suo genere per prestazioni, costi di acquisizione e gestione, proiettando questo aereo a pieno titolo sul mercato internazionale. Il risultato raggiunto, sottolinea Cioffi, è il frutto di una forte sinergia tra industria, DAAA e Forza Armata in ottica di Sistema Paese che si inserisce appieno nel solco dell'eccellenza nell'addestramento riconosciuta a livello internazionale alle Forze Armate italiane".

La certificazione dell'M-345 costituisce la prima applicazione per un velivolo ad ala fissa della nuova norma della DAAA AER(EP).P-21, redatta in accordo con la normativa europea EMAR-21 (*European Military Airworthiness Requirements*) – stringente requisito certificativo internazionale che favorirà anche l'*export* del velivolo.

L'M-345, grazie alla sua avionica avanzata ed al sistema di addestramento integrato con innovativi simulatori connessi anche con velivoli in volo, consentirà all'Aeronautica Militare un significativo miglioramento dell'efficacia addestrativa ed una maggiore efficienza con una riduzione dei costi operativi. I nuovi aerei, progettati per soddisfare i requisiti di addestramento base e base-avanzato, andranno ad integrare gli M-346 impiegati per la fase avanzata dell'addestramento dei piloti e, nell'ambito del progetto *International Flight Training School*, supporteranno il consolidamento

del processo di crescita e internazionalizzazione dell'offerta formativa lanciata da Leonardo in *partnership* con l'Aeronautica Militare.

Il sistema addestrativo integrato basato sul segmento di terra e di volo dell'M-345 conferma la *leadership* tecnologica a livello mondiale di Leonardo nella formazione dei piloti destinati ai velivoli di attuale e futura generazione, beneficiando dell'esperienza e della tecnologia già sviluppata per il M-346, incluse la capacità "*Live Virtual Constructive*", ossia la possibilità di integrare il velivolo in volo con elementi "amici" o "nemici" simulati, permettendo di "esporre" il futuro pilota alla complessità di ogni possibile scenario operativo.