

Leonardo-Finmeccanica: due ulteriori eliambulanze AW119Kx per l'operatore USA Life Link III

- **L'operatore basato nel Nord Ovest degli USA espande ulteriormente flotta e capacità di missione**
- **L'AW119Kx soddisfa i più alti standard operativi per missioni di elisoccorso**
- **Oltre 115 eliambulanze di Leonardo sono in servizio oggi in Nord America**

Roma, 14 dicembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi durante la Air Medical Transport Conference, a Charlotte, North Carolina, che l'operatore USA Life Link III ha acquistato altri due elicotteri monoturbinati AgustaWestland AW119Kx equipaggiati per missioni di elisoccorso (Emergency Medical Service – EMS), rafforzando così le proprie capacità di missione dalla nuova base di Brainerd, Minnesota. I due elicotteri AW119Kx, dotati di un avanzato cockpit digitale e capacità di impiego di visori notturni, si aggiungono ad una flotta di sette AW119Kx che già forniscono servizi di soccorso e trasporto di pazienti in Minnesota e Wisconsin. Da quando il primo velivolo è stato consegnato a Life Link III nei primi mesi del 2014, gli AW119Kx in servizio hanno soddisfatto i più elevati standard operativi e di disponibilità operativa. Il nuovo contratto testimonia la crescente presenza degli elicotteri di Leonardo nel mercato EMS nordamericano, che ora ammonta a più di 115 unità tra AW119, AW109 e AW139.

Nota per i redattori sull'elicottero AW119Kx

L'AW119Kx è l'ultima evoluzione del collaudato elicottero mono-motore AW119 che presenta cockpit e avionica integrata di nuova generazione mantenendo al contempo le elevate prestazioni, lo spazio in cabina, la capacità di carico dell'AW119 insieme alla ridondanza di sistemi critici tipici di un velivolo multi-motore di maggiori dimensioni, garantendo così standard di sicurezza senza paragoni. La nuova avionica include sistemi di visione, mappa, sistemi anticollisione e equipaggiamenti per la navigazione avanzata. L'ultima variante dell'AW119 ha avuto particolare successo presso clienti nelle Americhe e in Australasia per una vasta serie di applicazioni. Sono oltre 260 gli elicotteri AW119 ordinati fino ad oggi in più di 30 Paesi da circa 120 clienti. Il nuovo AW119Kx è in grado di svolgere diversi ruoli tra i quali trasporto executive/privato, EMS, utility, antincendio, ordine pubblico e altri compiti.

Nota per i redattori su Life Link III

Life Link III opera presso sei basi a Alexandria, Blaine, Cloquet, Hibbing e Willmar nel Minnesota, e Rice Lake nel Wisconsin. I servizi di trasporto con elicottero e aereo della società forniscono una risposta rapida a situazioni di emergenza e per il trasporto di pazienti che necessitano di terapia intensiva tra diverse strutture ospedaliere.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

I servizi di trasporto di Life Link III sono certificati dal CAMTS (Commission on Accreditation of Medical Transportation Services), garantendo i più elevati standard di qualità e sicurezza. Life Link III è un consorzio senza fini di lucro e copre le esigenze di trasporto aereo sanitario di 44 ospedali.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.