

Leonardo-Finmeccanica: consegnata la nacelle numero 7.000 a UTC Aerospace Systems

- **Oltre 7.000 aeroplani nel mondo utilizzano le nacelles (gondole motore) realizzate da Leonardo**

Roma, 19 ottobre 2016 – Si è svolta oggi, presso lo stabilimento di Venegono Superiore (VA) della Divisione Velivoli di Leonardo, la cerimonia di consegna della *nacelle* numero 7.000 a UTC Aerospace Systems.

Il contratto, acquisito nel 1994, ha visto negli anni un'importante crescita dei ratei produttivi che ha raggiunto una media di consegne annue superiore alle 500 unità.

Con oltre 15.000 unità costruite, Leonardo realizza le *nacelle* destinate ai grandi aerei di linea di Airbus, ai velivoli regionali Embraer, al Sukhoi Superjet 100, al Comac ARJ21 e ai jet executive di Dassault.

Le capacità ingegneristiche e produttive di Leonardo consentono di progettare e costruire *nacelle* in grado di soddisfare i complessi requisiti acustici, aerodinamici e strutturali, gestendo le varie fasi della vita del prodotto incluso il supporto logistico.

Leonardo è leader nel settore della produzione della *nacelle* e opera anche in partnership e attraverso collaborazioni come quella con la società MHD, una joint venture con Safran Nacelles.

Leonardo partecipa attivamente alla ricerca in questo settore, in particolare per gli aspetti di riduzione dell'impatto acustico dei motori dei velivoli commerciali.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.