

Leonardo-Finmeccanica: potenziate le capacità operative dei veicoli dell'Esercito danese grazie ad una nuova architettura standard e a sensori di ultima generazione

- **Sistemi e sensori saranno installati su circa 500 veicoli, tra cui il più recente Piranha V**
- **Lo standard Generic Vehicle Architecture garantisce l'efficace interscambio di dati e immagini tra i sistemi di bordo e consente di configurarli per le diverse missioni**
- **Leader nel settore, Leonardo fornisce sistemi di missione per i veicoli delle Forze Armate UK da oltre 20 anni ed è il partner di riferimento del Ministero della Difesa italiano per i programmi di digitalizzazione dell'Esercito**

Roma, 7 settembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha firmato un contratto con le Forze Armate danesi per la fornitura di sistemi di missione che saranno installati su diversi veicoli dell'Esercito. Basati sulla soluzione sviluppata da Leonardo in conformità allo standard britannico Generic Vehicle Architecture (GVA), che garantisce la piena interoperabilità tra i differenti apparati di un mezzo, questi sistemi saranno montati su varie piattaforme tra cui: il Piranha V per trasporto truppe - recentemente entrato in servizio - i nuovi veicoli blindati da pattugliamento, i veicoli per generi Wisent, il corazzato da combattimento Leopard II MBTs e il veicolo da combattimento di fanteria CV90 IFVs. L'inizio del primo lotto di produzione è previsto nei prossimi mesi.

Leonardo è stata selezionata dopo aver superato con successo due prove sul campo e sulla base dell'analisi dei costi del ciclo di vita del prodotto, risultata più competitiva. I sistemi saranno configurati specificatamente per ogni tipologia di veicolo e di impiego. Ciò permetterà al cliente di scegliere la giusta combinazione di sensori per immagini a seconda dello scopo della missione (fino ad una copertura massima di 360 gradi a colori e termica), beneficiando di minori costi di manutenzione e facilità di addestramento.

Il sistema di missione fornito da Leonardo è basato sullo standard britannico GVA, progressivamente adottato anche da altre nazioni alleate. Si tratta di un approccio alla progettazione che utilizza un'infrastruttura comune e interfacce di controllo in grado di semplificare l'addestramento agli utenti, facilitare l'aggiornamento dei sistemi e ridurre i costi attraverso configurazioni per missioni specifiche e *upgrade* continui durante il ciclo di vita. Le immagini provenienti dai sensori sono disponibili su display digitali multifunzione a bassa latenza, possono essere condivise all'interno del veicolo e visualizzabili insieme su un unico schermo, a discrezione dell'utente. Questo per rendere disponibile il miglior livello di informazione in funzione dei requisiti di missione.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Grazie allo standard GVA, altri sistemi di missione, come sensori di riconoscimento ad alta potenza e sistemi d'arma a controllo remoto per la protezione locale, possono essere facilmente integrati e controllati attraverso i display già presenti sul veicolo. Ciò permette di limitare gli ingombri all'interno del mezzo e di ridurre i costi di acquisto, training e logistica.

La maggior parte delle soluzioni fornite includerà il sistema di visione notturna DNVS4, che è in grado di fornire immagini termiche e a colori permettendo al conducente del veicolo di operare in totale sicurezza sia di giorno che di notte e in qualsiasi condizione meteorologica. Oltre al DNVS4 e ai display, Leonardo fornirà anche le camere Citadel Panoramic e Compact, attraverso il partner danese Copenhagen Sensor Technologies.

Leader nel settore, Leonardo fornisce da molti anni sistemi di missione al Ministero della Difesa britannico per veicoli come: Mastiff, Ridgback, Wolfhound, Challenger e Warrior. L'azienda è inoltre il partner di riferimento del Ministero della Difesa italiano per i programmi di digitalizzazione dell'Esercito, come Forza NEC, che prevedono lo sviluppo di soluzioni volte alla completa integrazione tra le diverse componenti - uomini, mezzi, piattaforme e sistemi - della Forza Armata attraverso l'utilizzo delle più avanzate tecnologie informatiche e di comunicazione.