

Leonardo-Finmeccanica: nuovi contratti per elicotteri civili in Sud America

- **Gli ordini per cinque elicotteri da tre diversi clienti tra Argentina e Venezuela rafforzano la presenza di Leonardo sul mercato sudamericano**
- **Confort, prestazioni e sicurezza tra le carte vincenti per soddisfare gli specifici requisiti degli operatori**
- **Oltre 250 elicotteri commerciali di vario tipo sono oggi in servizio nel continente**

Roma, 1 settembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la recente vendita di cinque elicotteri per trasporto corporate a tre diversi clienti in Sud America. I contratti comprendono un AgustaWestland AW169 e due GrandNew per operatori in Argentina e due GrandNew destinati al Venezuela. Tutte le macchine saranno consegnate entro la fine dell'anno.

I modelli AW169, di più recente certificazione, e GrandNew si dimostrano in grado di soddisfare gli specifici requisiti dei clienti sudamericani grazie alla silenziosità e al confort in cabina, alle elevate prestazioni e alle innovative caratteristiche di sicurezza. L'elicottero leggero GrandNew si mantiene ai vertici della sua categoria nel trasporto passeggeri per i ridotti livelli di rumore e vibrazione e per la spaziosa cabina, nella quale possono prendere posto fino a sei persone. L'elicottero leggero-intermedio AW169 presenta soluzioni all'avanguardia per quanto riguarda rotore, motori, avionica, trasmissione e sistema di alimentazione e può trasportare fino a dieci passeggeri.

Questi ordini espandono la presenza degli elicotteri commerciali di Leonardo in Sud America dove sono attualmente in servizio oltre 250 velivoli dei modelli AW119, AW109 e AW139. La società si conferma leader nel mercato mondiale degli elicotteri plurimotore per impieghi di trasporto privato con una quota del 50 per cento.

Nota ai redattori sull'elicottero GrandNew

Le prestazioni eccezionali del GrandNew in termini di velocità e raggio d'azione, la sua cabina di grandi dimensioni con facile accesso, gli elevati standard di sicurezza e la sua moderna avionica lo rendono l'elicottero bimotore leggero ideale per le missioni di trasporto corporate. Il GrandNew presenta le soluzioni più moderne sotto il profilo avionico ed è il primo elicottero leggero bimotore certificato per operare con un sistema di Visione Sintetica in grado di replicare su schermi nel cockpit un'immagine tridimensionale dell'ambiente esterno ed il primo a soddisfare i più recenti requisiti di navigazione satellitare avanzata in tutte le condizioni meteo. Circa 360 elicotteri della serie Grand/GrandNew sono stati ordinati da oltre 220 clienti in circa 40 paesi in tutto il mondo, per compiti di trasporto passeggeri, soccorso, ordine pubblico, supporto alle attività portuali, trasporto offshore, pattugliamento marittimo e monitoraggio dell'inquinamento delle acque, supporto alle riprese televisive e all'editoria.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Nota ai redattori sull'elicottero AW169

L'elicottero leggero intermedio AW169 è parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione di Leonardo che comprende anche l'AW139 e l'AW189. Tutti questi modelli condividono la medesima filosofia progettuale, le stesse caratteristiche di volo con elevate prestazioni e i più recenti standard di sicurezza, cockpit simili e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento. Questa elevata commonality permette ad esempio, per clienti dotati di ampie flotte miste, maggior efficacia operativa in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate. Fino ad oggi sono stati firmati accordi per oltre 150 AW169, comprendenti ordini fermi, opzioni e accordi quadro, da quasi 60 clienti in più di 20 paesi per un'ampia gamma di ruoli quali trasporto executive/corporate, soccorso, ordine pubblico, trasporto offshore e utility.