

Leonardo-Finmeccanica: contratto con il governo canadese per una rete nazionale di radar meteorologici

- **Leonardo-Finmeccanica fornirà al dipartimento per le politiche e i programmi di tutela dell'ambiente una rete di 20 sistemi radar meteo, con un'opzione per altri 13 sistemi**
- **Circa 400 sono i sistemi radar meteo di Leonardo forniti a oltre 80 Paesi in tutto il mondo**
- **Rilevanti opportunità sul mercato canadese nei settori navale, aeronautico ed elicotteristico**

Farnborough, 13 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica, attraverso la controllata tedesca Selex ES GmbH, ha firmato un contratto con il Governo canadese per fornire una rete nazionale di radar meteorologici ad Environment and Climate Change Canada, l'ente per le politiche e i programmi di tutela dell'ambiente. E' prevista la fornitura, consegna e installazione di 20 sistemi radar meteo e relative infrastrutture, inclusi servizi di supporto come la produzione di manuali d'uso, il training e la gestione del progetto, con un'opzione per ulteriori 13 apparati.

I radar meteorologici in banda C, S e X di Leonardo sono i più avanzati attualmente disponibili sul mercato. Questi sistemi coprono un ampio spettro di applicazioni per differenti tipologie di utenti, tra cui autorità per il controllo del traffico aereo, istituzioni idrologiche, enti per l'agricoltura e le scienze forestali, istituti meteorologici e agenzie di ricerca.

Il Canada è oggi un mercato strategico per Leonardo. Di recente, la società ha siglato un importante contratto per l'ammodernamento dei radar per il controllo del traffico aereo nei 12 maggiori aeroporti del Paese, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary.

Sono in corso, inoltre, una serie di rilevanti opportunità commerciali in diversi settori di interesse per Leonardo tra cui il programma Fixed Wing Search And Rescue al quale la società partecipa con il velivolo da trasporto tattico ad ala fissa C-27J, il programma Canadian Surface Combatant per 15 nuove navi militari inclusi i sistemi di combattimento, la fornitura di sistemi di comunicazione navale per fregate e sottomarini, l'ammodernamento degli elicotteri per missioni di ricerca e soccorso CH-149 Cormorant.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.