

## **Leonardo-Finmeccanica/“team Skytale”:** selezionata per aggiornare i sistemi di identificazione di oltre 400 piattaforme del Ministero della Difesa UK

- **Gli equipaggiamenti IFF (Identification Friend or Foe) consentiranno agli operatori di distinguere tra forze alleate e potenziali minacce ed evitare il “fuoco amico”**
- **Entro il 2020 il Ministero della Difesa UK adeguerà i velivoli, le navi e i sistemi di difesa di terra al nuovo standard NATO IFF Modo 5**
- **Leonardo è leader nel mercato IFF Modo 5 e ha già fornito questa tecnologia a Regno Unito, Italia e Giappone oltre che al nuovo caccia Gripen E di Saab**

Farnborough, 12 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica, in collaborazione con Airbus DS Electronics and Border Security (EBS) nel raggruppamento “Team Skytale”, è stata selezionata dal Ministero della Difesa UK per l’ammodernamento dei sistemi di identificazione IFF (Identification Friend or Foe) di oltre 400 piattaforme terrestri, aeree e navali.

Dal 2020 il Regno Unito passerà allo standard militare Modo 5, la versione più recente del sistema che la NATO sta introducendo. Il team guidato da Leonardo è in gara per ammodernare tutte le piattaforme aeree, terrestri e navali con questa nuova tecnologia. Il Modo 5 utilizza le più recenti tecniche criptografiche per superare le limitazioni di sicurezza degli standard precedenti vulnerabili alle tecniche di inganno da parte degli avversari.

I sistemi IFF consentono agli operatori di identificare le forze amiche e distinguerle dalle potenziali minacce attraverso l’invio di un segnale di interrogazione, ad esempio verso un aereo non identificato, e la verifica della risposta ricevuta automaticamente. Assicurare agli equipaggi di terra, aerei e navali di riconoscere in modo affidabile le forze amiche è una delle modalità per evitare gli incidenti causati dal cosiddetto “fuoco amico”.

Una volta aggiudicato il contratto, il Team Skytale aggiornerà tutte le piattaforme del Ministero della Difesa UK che saranno dismesse dopo il 2020. Queste includono 11 tipologie di velivoli, gestite da Leonardo, 18 tipi navi e due di piattaforme terrestri, gestite da Airbus DS EBS. Verrà anche garantito un supporto nazionale attraverso un centro logistico per l’IFF Modo 5 con sede nel Regno Unito.

Un elemento chiave dell’approccio del team è quello di ridurre il più possibile le tipologie di equipaggiamento: verrà infatti utilizzato il trasponder M428 e l’unità cripto SIT 2010 di Leonardo per tutte le piattaforme. Entrambi i prodotti sono stati progettati nel sito italiano di L’Aquila. Parte delle attività di sviluppo sono state condotte a Basildon, nel Regno Unito.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano, al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

La produzione avverrà invece nel sito di Latina, vicino Roma. Airbus DS EBS contribuirà al programma con gli interrogatori MSSR I® e MSR1000 I, oltre che con il sistema di test BTI 1000 I. La società ha fornito oltre 400 sistemi IFF a 30 paesi nel mondo. Tra gli altri, l'interrogatore MSSR 2000 I è impiegato sulle navi delle Marine militari tedesca, francese e britannica. In Germania EBS ha installato la rete di controllo del traffico aereo dell'Aeronautica militare tedesca.

Leonardo è leader nella tecnologia IFF. Nel Regno Unito la società ha già fornito gli IFF Modo 5 alle portaerei della Classe Queen Elizabeth della Marina Militare britannica e agli Eurofighter Typhoon della Royal Air Force. La società fornisce, inoltre, la tecnologia IFF Modo 5 al caccia Gripen E della Saab, ha recentemente dimostrato le innovative capacità di un IFF "reverse" (aria – terra) sui Typhoon italiani e, sempre per l'Eurofighter, sta studiando, nell'ambito di un programma del Ministero della Difesa UK, l'introduzione di questa nuova capacità per i velivoli del futuro.

#### Airbus DS Electronics and Border Security (EBS)

EBS è una società recentemente costituita dedicata ai sensori, leader mondiale nella fornitura di elettronica nei settori della protezione, ricognizione e sorveglianza. EBS fornisce sistemi alle Forze Armate e alle organizzazioni di sicurezza di tutto il mondo, sulla base di una tradizione di 100 anni con una 'esperienza acquisita dalle aziende che l'hanno preceduta: Dasa, Aérospatiale-Matra, Telefunken, Dornier e Zeiss. EBS impiega circa 4.000 dipendenti e genera un fatturato di circa un miliardo di euro all'anno.

EBS è una società controllata al 100% da Airbus Defence and Space. Airbus Group ha firmato un contratto con la società di investimento KKR, per trasferire la proprietà del 74,9% delle azioni EBS a KKR. L'accordo è soggetto alle condizioni previste dalle operazioni di closing, incluse le approvazioni di regolamentazione e la consultazione dei dipendenti, e dovrebbe essere operativo nel corso del primo trimestre del 2017. A valle di questa operazione, la società acquisirà il nome di "Hensoldt", per onorare un pioniere tedesco della tecnologia dei sensori il cui nome evoca eccellenza, innovazione ed efficienza.