

## **Leonardo-Finmeccanica al Salone Aerospaziale Internazionale di Farnborough 2016: in vetrina il nuovo nome, la riorganizzazione aziendale e l'ampia offerta commerciale**

Roma, 8 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica si presenta all'edizione 2016 del Salone Aerospaziale Internazionale di Farnborough (FIA), in programma dall'11 al 17 luglio prossimo nel Regno Unito, con una veste completamente rinnovata, frutto della profonda riorganizzazione aziendale realizzata dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Mauro Moretti.

Il Farnborough International Airshow, la maggiore rassegna mondiale del settore, offrirà al pubblico di esperti e visitatori provenienti da tutto il mondo l'occasione di approfondire ulteriormente le opportunità offerte dal nuovo approccio "One Company" di Leonardo-Finmeccanica, ed in particolare il modello operativo di un'unica società attiva nell'aerospazio, difesa e sicurezza con una forte focalizzazione sulle aree di leadership tecnologica e di prodotto. Simbolo del cambiamento, il nuovo nome "Leonardo" ed il nuovo logo, recentemente introdotti, che saranno presentati per la prima volta ad un'edizione del Salone di Farnborough.

I criteri della presenza di Leonardo-Finmeccanica al salone aerospaziale riflettono le esigenze e le caratteristiche di un player internazionale integrato, che si avvale del contributo di sette divisioni per consolidare il proprio posizionamento sui mercati di riferimento. Il *concept* delle strutture espositive esprime l'unitarietà dell'offerta commerciale di Leonardo attraverso il raggruppamento delle soluzioni aziendali in base alle principali aree di interesse della clientela: *prevent* (ad esempio, la raccolta di dati, immagini e informazioni attraverso satelliti o il monitoraggio marittimo, terrestre e dello spazio aereo), *protect* (dal sistema di navigazione satellitare Galileo al radar Kronos Grand Mobile), *respond* (l'intera gamma delle soluzioni avioniche per aerei da combattimento come Eurofighter), nonché le soluzioni di *customer support* e addestramento, tutte "in vetrina" all'interno del padiglione dell'area di Leonardo.

Ampia l'area di esposizione "statica", ossia dei prodotti reali, che comprende, tra l'altro, sei elicotteri (varie configurazioni dell'AW189, AW159, AW149, AW 169 e AW101), un mock-up del T-100 per gli USA, basato sul jet addestratore avanzato M-346, più i velivoli senza pilota Falco EVO e SD-150 Hero, rispettivamente ad ala fissa e ad ala rotante, specializzati in missioni di sorveglianza. Non mancherà un esemplare del bimotore da trasporto C-27J operato dal cliente.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.