

## **Leonardo-Finmeccanica: Pierwszy z ośmiu samolotów Aermacchi M-346 dla Polskich Sił Zbrojnych zaprezentowany przez polskiego Wiceministra Obrony Narodowej, Bartosza Kownackiego**

- **Włochy, Izrael, Singapur i Polska zamówiły łącznie 68 samolotów Aermacchi M-346**
- **Dostawa ośmiu Aermacchi M-346 zamówionych przez Polskie Siły Zbrojne zakończy się w listopadzie 2017 r.**
- **Aermacchi M-346 to najbardziej zaawansowany spośród obecnie produkowanych samolotów szkolno-treningowych i jedyny samolot szkoleniowy najnowszej generacji zoptymalizowany do przygotowania pilotów do lotów na najnowocześniejszych i gwarantujących najwyższe osiągi samolotach wojskowych**

Rzym, 6 czerwca 2016 r. – Ceremonia oficjalnej prezentacji pierwszego z ośmiu samolotów M-346 dla polskich Sił Powietrznych (tzw. roll-out, czyli opuszczenie linii produkcyjnej) odbyła się dzisiaj w zakładach Leonardo-Finmeccanica w Venegono-Superiore (w pobliżu Varese). W uroczystości uczestniczył polski wiceminister Obrony Narodowej, Bartosz Kownacki, szef sztabu Włoskich Sił Powietrznych, podsekretarz stanu w Ministerstwie Obrony Włoch, Giacomino Alfano, oraz dyrektor zarządzający Leonardo-Finmeccanica Aircraft, Filippo Bagnato. Obecny był także Inspektor Polskich Sił Powietrznych gen. bryg. pil. Tomasz Drewniak.

Mauro Moretti, Prezes oraz Dyrektor Generalny Leonardo-Finmeccanica powiedział: „Leonardo-Finmeccanica to jedyna firma na świecie zdolna oferować kompletne rozwiązanie technologiczne, skracające czas szkolenia pilotów i przygotowujące ich do wykonywania lotów na zaawansowanych samolotach najnowszej generacji. Obecnie wiele krajów zaczyna zwracać uwagę na zintegrowane systemy szkoleniowe, obejmujące zarówno samoloty jak i naziemne systemy trenażerowe. Te możliwości już świetnie sprawdziły się w ośrodku szkoleniowym włoskich Sił Powietrznych w Galatina (w pobliżu Lecce), gdzie szkoli się 11 Sił Powietrznych NATO oraz Sojusznicy; piloci uzyskują licencje na systemach i samolotach produkowanych przez Leonardo-Finmeccanica.”

Pierwszy z 8 samolotów zaawansowanego szkolenia i treningu Aermacchi M-346 zamówionych przez Polskę w 2014 r. przejdzie teraz program prób w locie w celu uzyskania certyfikacji dla wykonanych wg specyfikacji polskich Sił Zbrojnych systemów, takich jak spadochron hamujący.

### **Uwaga:**

Po zakończeniu procesu reorganizacji spółek Grupy **Finmeccanica**, czyli od 1 stycznia 2016 r., „Helicopter Division” przejęła działalność AgustaWestland; „Aircraft Division” przejęła część działalności Alenia Aermacchi; „Aero-structures Division” przejęła część działalności Alenia Aermacchi; „Airborne & Space Systems Division” przejęła część działalności Selex ES; „Land & Naval Defence Electronics Division” przejęła część działalności Selex ES; „Security & Information Systems Division” przejęła część działalności Selex ES; „Defence Systems Division” przejęła działalność OTO Melara oraz WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** należy do grona dziesięciu największych globalnych graczy w sektorze lotniczym, obronnym i bezpieczeństwa oraz jest najważniejszą włoską spółką przemysłową. Od stycznia 2016 r. Leonardo-Finmeccanica działa jako jeden podmiot zorganizowany w ramach Dywizji biznesowych (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems). Leonardo-Finmeccanica działa na najbardziej konkurencyjnych rynkach międzynarodowych dzięki swojej wiodącej roli w obszarach technologii oraz produktów. Finmeccanica jest notowana na Mediolańskiej Giełdzie Papierów Wartościowych (LDO). 31 grudnia 2015 r. spółka odnotowała skonsolidowane przychody w wysokości 13 miliardów euro i prowadzi działalność przemysłową na dużą skalę we Włoszech, Wielkiej Brytanii oraz w USA.

Następnie, do końca roku, samolot zostanie dostarczony klientowi wraz z drugą maszyną. Dostawy zakończą się w listopadzie 2017 r.

Samoloty M-346 wejdą do służby w 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego w polskiej bazie w Dęblinie. Baza zamierza stać się międzynarodowym centrum szkolenia pilotów wojskowych dzięki wykorzystywaniu samolotów M-346.

Samoloty M-346 zostały zamówione przez Siły Powietrzne Włoch (18), Singapuru (12), Izraela (30) oraz Polski (8) – łącznie 68 maszyn.

#### **Dodatkowe informacje:**

M-346 to najbardziej zaawansowany spośród obecnie produkowanych samolotów szkolno-treningowych i jedyny samolot szkoleniowy najnowszej generacji zoptymalizowany do przygotowania pilotów do lotów na najnowocześniejszych i gwarantujących najwyższe osiągi samolotach wojskowych. Dzięki zaawansowanej konstrukcji technicznej oraz przyjęciu koncepcji "design-to-cost" oraz "design-to-maintain" (czyli samoloty są zaprojektowane z myślą o efektywności kosztowej oraz jak najdłuższej eksploatacji), koszty nabycia i obsługi maszyn M-346 są znacznie zredukowane. Dodatkowo efektywność kosztowa wzrosła dzięki zmniejszeniu liczby godzin niezbędnych do przeprowadzenia przeglądów.

Samolot M-346 charakteryzują nowatorskie rozwiązania projektowe. Maszyna jest wyposażona w pełni cyfrowy poczwórny system sterowania Fly-by-Wire, który poprzez optymalizację właściwości pilotażowych samolotu, pozwala zachować pełną kontrolę nawet przy kątach natarcia powyżej 30 stopni. To w połączeniu z dwusilnikową konfiguracją samolotu, zdublowanymi i redundantnymi systemami elektrycznymi i hydraulicznymi oraz gamą najnowocześniejszego osprzętu sprawia, że M-346 jest najnowocześniejszym samolotem szkolenia taktycznego na świecie.

M-346 jest wyposażony w cyfrową awionikę, wzorowaną na tej wykorzystywanej w najnowszej generacji samolotach wojskowych jak Eurofighter, Gripen, Rafale, F-16, F-18, F-22 oraz przyszłego F-35. Dzięki temu świetnie nadaje się do każdej fazy szkolenia zaawansowanego i przedoperacyjnego, zmniejszając liczbę godzin szkolenia na znacznie kosztowniejszych samolotach.

Szeroka obwiednia osiągnięć M-346, wysoki stosunek ciągu do masy oraz doskonała manewrowość sprawiają, że maszyna jest w stanie odtworzyć na potrzeby lotu szkolnego warunki podobne do tych, jakie czekają pilota w samolocie bojowym, na którym będzie realizował misje w przyszłości, tym samym maksymalizując skuteczność szkolenia.

Ponadto M-346 integruje ETTS (system symulacji szkolenia taktycznego) ze zdolnością do symulacji pełnej gamy czujników, środków przeciwdziałania oraz systemów uzbrojenia, jak i do tworzenia wirtualnych scenariuszy taktycznych, symulacji sił powietrznych, morskich oraz lądowych, własnych lub wrogich, w pełnej interakcji z samolotem w czasie rzeczywistym podczas misji szkoleniowych.

M-346 jest wyposażony w pylony, pozwalające na przenoszenie ładunków zewnętrznych oraz zintegrowany wyświetlacz nahałmowy, system pozwalający na wydawanie komend głosowych i sondę do tankowania w locie. Znakomite osiągi samolotu, w połączeniu z opcją zainstalowania systemów walki elektronicznej, taktycznego łącza wymiany danych, radaru wielomodowego oraz sprzętu obniżającego sygnaturę radarową samolotu sprawiają, że M-346 zapewnia wysoką przeżywalność i skuteczność podczas działań na wrogich teatrach wojennych.

Zintegrowany system szkoleniowy (*ITS, Integrated Training System*) M-346 obejmuje poza samolotem także kompletny naziemny system szkoleniowy (*GBTS, Ground Based Training System*). To pozwala szkolącym się pilotom nauczyć się i przećwiczyć cały program treningowy samolotu i zrealizować cele szkolenia na ziemi zanim wykorzystają je w locie. Daje to znaczne oszczędności podczas wszechstronnego szkolenia wojskowych pilotów odrzutowców.

Kluczowym elementem ITS jest wirtualna konstruktywna symulacja na żywo (*LVC, Live-Virtual-Constructive*), łącząca symulatory z lotami bojowymi, pozwalając pilotom szkolącym się na naziemnych trenażerach łączyć się z pilotami latającymi na prawdziwych samolotach. To zwiększa stopień złożoności ćwiczeń szkolonych pilotów, a jednocześnie zmniejsza ryzyko i koszty, jakie wiążą się z używaniem wielu samolotów podczas misji szkoleniowych.