

Leonardo-Finmeccanica: il Pakistan sceglie l'elicottero AW139 per il futuro della ricerca e soccorso

- I nuovi elicotteri si aggiungono agli 11 AW139 già in servizio nel paese
- I compiti governativi attualmente svolti e quelli previsti in futuro comprendono protezione civile, trasporto e ricerca e soccorso
- Campione di vendite con oltre 950 unità destinate a quasi 240 clienti in più di 70 nazioni

Roma, 24 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la firma da parte del Governo del Pakistan di un contratto per diversi elicotteri bimotore AgustaWestland AW139. Il contratto, siglato a Islamabad alla presenza dell'Ambasciatore italiano Stefano Pontecorvo, fa parte di un programma di rinnovo della flotta elicotteristica da realizzarsi in più fasi e comprendente servizi di supporto logistico e addestramento. Gli AW139, con consegne previste nel 2017, saranno impiegati per compiti di ricerca e soccorso nel paese.

Con questo contratto Leonardo-Finmeccanica ottiene un importante risultato, espandendo ulteriormente la presenza dell'AW139 nel paese dove sono già in servizio 11 elicotteri, dei quali 5 utilizzati dal governo per compiti di protezione civile e trasporto.

Nota ai redattori sull'elicottero AW139

Il Pakistan è uno dei numerosi paesi che hanno scelto o stanno già impiegando l'AW139 per un'ampia gamma di ruoli governativi tra cui Italia, Irlanda, Emirati Arabi Uniti, Qatar e Thailandia, per citarne alcuni.

L'elicottero di nuova generazione AW139 ha definito i nuovi standard di riferimento sul mercato grazie a tecnologia, prestazioni, affidabilità, sicurezza, versatilità e spazio in cabina senza confronti. L'elicottero può vantare straordinarie capacità operative, anche con un solo motore funzionante in caso di avaria in quota e con elevate temperature, caratteristiche ideali per svolgere i propri compiti in ambienti difficili. I comandi avanzati riducono il carico di lavoro del pilota e permettono all'equipaggio di concentrarsi al massimo sulla missione. Campione di vendite con ordini per oltre 950 esemplari effettuati da quasi 240 clienti in più di 70 paesi, l'AW139 può svolgere diversi ruoli tra cui missioni governative, soccorso, trasporto passeggeri, ordine pubblico, utility e trasporto offshore.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

