

Leonardo-Finmeccanica: Soluzioni integrate per la sorveglianza e difesa marittima

Maggio 2016

Leonardo-Finmeccanica è leader nella progettazione e fornitura di sistemi e prodotti per la sorveglianza marittima e costiera e per la difesa navale. Grazie alla sua lunga esperienza internazionale, l'azienda è in grado di soddisfare tutti i requisiti espressi in ambito Maritime Domain Awareness for Safety and Security. Attraverso le sue divisioni, Leonardo fornisce velivoli per il pattugliamento aereo marittimo (Maritime Patrol Aircraft – MPA), elicotteri per la sorveglianza, il soccorso in mare (Search And Rescue – SAR) e il contrasto a minacce di superficie e sottomarine, sistemi/veicoli senza pilota (Unmanned Vehicle Systems – UVS), robot subacquei e di superficie a pilotaggio remoto, sistemi radar ed elettro-ottici per il controllo delle coste e dei confini, sistemi d'arma anche per la difesa dei siti costieri, sistemi di sorveglianza marittima e di analisi dello scenario operativo, sistemi di comando e controllo e molto altro. Leonardo fornisce inoltre sistemi e servizi satellitari per l'osservazione della Terra e la geolocalizzazione, di estrema importanza per la sorveglianza dell'ambiente marino e la sicurezza marittima.

La trasversalità e la complementarità delle competenze presenti all'interno dell'azienda permettono a Leonardo di offrire soluzioni su misura al fine di soddisfare requisiti duali di istituzioni ed enti governativi. Leonardo, per esempio, è l'azienda che ha sviluppato per l'Italia uno dei più grandi sistemi di gestione del traffico marittimo (Vessel Traffic Management System – VTMS) del mondo, copre oltre 350.000 km² di mare, permettendo oggi al Paese di giocare un ruolo chiave nella lotta al traffico di droga e di persone nel Mediterraneo.

Tra i prodotti elicotteristici, ad esempio, rivestono grande importanza l'AW139, uno degli elicotteri più diffusi al mondo per compiti di ricerca e soccorso in mare, il programma multinazionale NH90 nella versione navale NFH e l'AW101, impiegato a copertura della generalità dei ruoli marittimi e navali sul lungo raggio, che ha contribuito in modo determinante, alla fine del 2014, al salvataggio di oltre 400 persone dalla nave Norman Atlantic, in quella che viene riconosciuta come una delle operazioni di ricerca e soccorso più vaste mai realizzate nel Mediterraneo.

Per compiti di pattugliamento marittimo, ricerca e identificazione delle imbarcazioni, ricerca e soccorso, lotta contro il narcotraffico, la pirateria e il contrabbando, monitoraggio e intervento in caso di disastri ecologici (inquinamento da petrolio e da sostanze chimiche) e protezione delle acque territoriali, Leonardo sviluppa radar di pattugliamento costiero a lungo raggio come l'Argos, aerei senza pilota come il Falco e velivoli come l'ATR 42MP Surveyor, versione multiruolo da pattugliamento marittimo del velivolo a turboelica da trasporto regionale realizzato dalla joint venture italo-francese ATR (Leonardo-Finmeccanica/Airbus), e l'ATR 72ASW (Anti-Submarine Warfare), versione speciale dell'ATR 72 per la lotta anti-sommergibile.