

## **Leonardo-Finmeccanica: cresce la gamma di elicotteri di nuova generazione distribuiti in Turchia**

- **AW169 e AW189 completano la famiglia di elicotteri di nuova generazione commercializzati nel paese attraverso il distributore Kaan Air**
- **Oltre 30 elicotteri commerciali venduti fino ad oggi in Turchia per compiti di trasporto, elisoccorso e lavoro aereo**
- **Leonardo-Finmeccanica si conferma leader sul mercato mondiale degli elicotteri plurimotore per trasporto executive con una quota del 50%**

Roma, 24 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi il rinnovo dell'accordo di distribuzione con Kaan Air in Turchia per un'ampia gamma di modelli tra i 2,8 e le 7 tonnellate e che comprende il monomotore AgustaWestland AW119 e i bimotore GrandNew e AW139. L'accordo è stato inoltre esteso agli elicotteri di nuova generazione AW169 e AW189, rispettivamente da 4,6 e 8,3/8,6 tonnellate. L'annuncio è stato effettuato nel corso di una cerimonia ufficiale in occasione del salone EBACE 2016 (Ginevra, 24-26 maggio).

Leonardo-Finmeccanica espande la propria presenza sul mercato degli elicotteri commerciali in Turchia, dove la società ha già venduto oltre 30 elicotteri appartenenti alla quasi totalità dei modelli civili della propria gamma prodotti, nello specifico l'AW119, AW109 Power, Grand/GrandNew, AW169, AW139 e AW189, in particolare per compiti di trasporto executive e privato, elisoccorso e lavoro aereo.

La collaborazione con Kaan Air ha permesso l'introduzione sul mercato turco dell'intera famiglia di elicotteri di nuova generazione e la vendita, nel 2014, del primo AW189 in configurazione executive in Europa. I modelli AW169-AW139-AW189 condividono le stesse caratteristiche di volo ed elevate prestazioni, e i medesimi standard di sicurezza, filosofia progettuale e di layout per i comandi. Questo approccio favorisce per gli operatori importanti sinergie in aree quali addestramento, operazioni, manutenzione e supporto. La società continua a mantenere una posizione di leadership sul mercato mondiale degli elicotteri plurimotore nei compiti di trasporto executive e privato con una quota del 50%.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.