

Leonardo-Finmeccanica si conferma leader nel trasporto elicotteristico executive e privato in UK e Irlanda

- **Rinnovato l'accordo di distribuzione con Sloane Helicopters per il modello AgustaWestland GrandNew, ora esteso anche al nuovo AW169**
- **Sloane Helicopters ordina un ulteriore elicottero GrandNew**
- **Ministri del Governo, alti ufficiali e vertici militari britannici tra gli utilizzatori delle 75 macchine vendute nell'area fino ad oggi**
- **Leonardo-Finmeccanica si conferma leader sul mercato mondiale degli elicotteri plurimotore per trasporto executive con una quota del 50%**

Roma, 24 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi il rinnovo triennale dell'accordo di distribuzione con Sloane Helicopters in UK per gli elicotteri leggeri bimotore AgustaWestland GrandNew e l'acquisto da parte del distributore di un ulteriore velivolo di questo tipo. L'annuncio è stato effettuato nel corso di una cerimonia ufficiale al salone EBACE 2016 (Ginevra, 24-26 maggio). L'accordo inoltre si estende al nuovo elicottero leggero intermedio da 4,6 tonnellate AW169 per il mercato del trasporto executive e privato del Regno Unito e dell'Irlanda.

Dopo una collaborazione, ventennale Leonardo-Finmeccanica e Sloane Helicopters possono fare un bilancio estremamente positivo della loro capacità di rispondere alle esigenze del mercato britannico e irlandese, con oltre 75 elicotteri mono e bimotore appartenenti ai modelli AW119, AB206 e AW109 venduti nella regione. Le consegne di elicotteri AW109 Power e GrandNew al 32° Squadron della Royal Air Force (RAF) tra il 2006 e il 2015 hanno rappresentato alcuni dei maggiori successi conseguiti attraverso questa partnership. Questo reparto è responsabile del trasporto di alti ufficiali e vertici militari oltre che dei ministri del Governo britannico, sia sul territorio UK che in Europa. Il rinnovo e l'espansione dell'accordo di distribuzione permetterà ai clienti di beneficiare dell'esperienza di Sloane Helicopters e della sua conoscenza del mercato e dei prodotti, riducendo al contempo drasticamente i tempi di consegna e contribuendo a mantenere Leonardo-Finmeccanica in una posizione di leadership nei due paesi per i compiti di trasporto executive e privato.

Nel Regno Unito e in Irlanda l'ampia gamma prodotti di Leonardo-Finmeccanica ha inoltre conseguito importanti risultati commerciali anche per compiti di ordine pubblico e di elisoccorso. Prestazioni ai vertici della categoria, alta affidabilità ed elevati standard di sicurezza e di servizi di supporto sono tra gli elementi che hanno contribuito al successo di questi modelli di elicottero. La società continua a mantenere una posizione di leadership sul mercato mondiale degli elicotteri plurimotore nei compiti di trasporto executive e privato con una quota del 50%.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.