

## Finmeccanica al salone DSA: le opportunità in Malesia e Sud Est Asiatico

- **Finmeccanica ha una presenza consolidata nel continente ed è partner delle Forze Armate di Malesia, Singapore, Indonesia, Filippine, Corea del Sud, Tailandia, Giappone e Australia**
- **Prospettive commerciali per elicotteri navali e con ruoli antisommersibile, radar per la difesa aerea e per il controllo delle coste e aerei da trasporto tattico**

**Kuala Lumpur, 18 aprile 2016** – Si apre oggi in Malesia la quindicesima edizione di Defence Services Asia (DSA) 2016, uno dei più importanti saloni sulle tecnologie per la sicurezza e la difesa, che si tiene ogni due anni nella capitale. Finmeccanica, il cui cambio di nome in Leonardo verrà sottoposto all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti, partecipa all'evento forte di una consolidata presenza nell'area del Sud Est Asiatico, e con ulteriori prospettive di successo in quello che è considerato uno dei mercati più promettenti al mondo.

In Malesia Finmeccanica è presente da anni a bordo delle navi della Royal Malaysian Navy con i suoi sistemi di difesa, in particolare mediante le torri da 76/62mm e i siluri leggeri sia per unità di superficie sia per sommergibili, e con gli elicotteri AgustaWestland Super Lynx 300, e ha fornito elicotteri leggeri bimotore AW109 all'Esercito. Sistemi radar e di comunicazione contribuiscono da molti anni alle capacità delle Forze Armate malesi nella difesa aerea e nel controllo del territorio. Finmeccanica ha inoltre una presenza dominante nelle attività di controllo del traffico aereo dell'intero spazio aereo malese, in carico alla DCA del Ministero dei Trasporti, e di tutti i principali aeroporti civili e militari, primo fra tutti lo scalo internazionale di Kuala Lumpur, tra i maggiori della regione. E' recente la assegnazione a Finmeccanica di uno dei programmi internazionali ATC più rilevanti: la realizzazione del nuovo centro nazionale del controllo del traffico aereo di Kuala Lumpur, situato nell'area di Sepang.

Nel resto del continente, Finmeccanica vanta una presenza trasversale di tutte le sue aree di business, a cominciare dall'aeronautica, con l'aereo da trasporto tattico C-27J Spartan in servizio presso la Royal Australian Air Force, e l'addestratore avanzato Aermacchi M-346, il cui primo cliente export è stato la Forza Aerea di Singapore. In campo elicotteristico, le forze armate di Tailandia, Giappone, Corea del Sud, Australia e Filippine sono clienti storici degli elicotteri AgustaWestland, che vengono impiegati principalmente per compiti navali. I sistemi di difesa e sicurezza Finmeccanica sono a bordo di un gran numero di navi, con le torri da 76/62mm, i sistemi radar e di comunicazione, e a bordo di molti sommergibili, con i siluri Black Shark e altre contromisure subacquee. Finmeccanica è anche presente in quasi tutti i paesi della regione con le sue soluzioni per il controllo del traffico aereo, sia attraverso i Centri ATC che attraverso le componenti/sensori di Comunicazione-Navigazione-Sorveglianza (CNS).

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Tra le prospettive commerciali che si possono aprire per Finmeccanica, nel breve e medio termine, ci sono ulteriori elicotteri *utility*, navali e con ruoli antisommersibile, requisiti per radar per la difesa aerea e per il controllo delle coste e aerei da trasporto tattico. L'integrazione dei sistemi rappresenta la vera sfida che tutti i paesi si trovano ad affrontare per garantire difesa e sicurezza ai propri cittadini. La capacità di svilupparli, produrli e governarli attraverso un'unica realtà industriale, capace di adattare le soluzioni tecnologiche più avanzate alle esigenze del singolo mercato, è uno dei punti di forza della Finmeccanica "one company".