

Finmeccanica presenta le sue moderne soluzioni in campo elicotteristico, avionico e della sicurezza a LAAD Security 2016 in Brasile

- **Presente in statica un elicottero AW109 GrandNew del Governo dello Stato di San Paolo**
- **Oltre 200 elicotteri AgustaWestland in servizio in Brasile per compiti di trasporto corporate, polizia, pubblica utilità e trasporto offshore.**
- **In mostra le tecnologie di Finmeccanica progettate per aumentare la consapevolezza dello scenario operativo nei settori della sicurezza e della difesa**
- **Già presente nel paese in molteplici settori, Finmeccanica è pronta a cogliere nuove opportunità di crescita per rafforzare la sicurezza del Brasile**

Roma, 11 aprile 2016 – Finmeccanica, forte della propria presenza nell'importante mercato brasiliano, partecipa questa settimana al salone LAAD Security di Rio de Janeiro, prima edizione dopo l'annuncio del nuovo nome "Leonardo", con le proprie capacità nel campo aerospaziale e della sicurezza. Pronta a cogliere nuove opportunità nella regione, la società presenta le proprie soluzioni in settori quali sicurezza, elicotteri, sistemi aerotrasportati, spazio, navale e elettronica per la difesa, in grado di rafforzare la sicurezza di un paese che vede crescere il proprio ruolo in Sud America e nel mondo.

In evidenza, tra le soluzioni per la sicurezza presenti oggi in Brasile, un elicottero AW109 GrandNew impiegato dal 2015 dal Governo dello Stato di San Paolo per compiti di pattugliamento e sorveglianza ambientale e forestale. In Brasile Finmeccanica vanta oggi più di 200 elicotteri in servizio, utilizzati per molteplici ruoli tra cui trasporto *executive/corporate*, ordine pubblico, compiti di pubblica utilità e trasporto *offshore*.

Tra le future opportunità commerciali sul mercato elicotteristico brasiliano per compiti di sicurezza e ordine pubblico, appaiono significative quelle per il modello AW169, già certificato, e per l'AW109 Trekker, attualmente in sviluppo. Tra i prodotti di maggior successo in Brasile vi sono oggi l'elicottero monomotore AW119Kx, recentemente sottoposto ad ammodernamento con un nuovo cockpit, avionica avanzata e un'ampia gamma di equipaggiamenti di missione, e il bimotore AW139. Il primo cliente governativo brasiliano per quest'ultimo, la Polizia Federale, sta già beneficiando dei vantaggi operativi del suo nuovo elicottero.

Uno stabilimento di Finmeccanica con sede a San Paolo opera in qualità di centro di supporto regionale a copertura delle esigenze di manutenzione della crescente flotta di elicotteri AgustaWestland in Brasile e in Sud America. I servizi di supporto forniti comprendo fornitura di parti di ricambio, ingegneria e addestramento per i modelli AW119, serie AW109, Grand/GrandNew e AW139, cui si aggiungeranno prossimamente AW189 e AW169.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Presente nel Paese da oltre 30 anni, Finmeccanica è impegnata a garantire la sicurezza dei clienti brasiliani fornendo sistemi ed equipaggiamenti elettronici alle forze armate, assicurando una protezione completa a flotte ed equipaggi, supportando agenzie governative e istituzioni nella salvaguardia di infrastrutture critiche - come porti, aeroporti, gasdotti-, e migliorando la sicurezza e l'efficienza delle comunicazioni in occasione di grandi eventi. Un esempio recente è rappresentato dalla collaborazione con CEMADEN (Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais) per la fornitura di sistemi radar meteorologici per il centro nazionale di monitoraggio e allerta meteo.

A LAAD Security la società presenta reti e sistemi avanzati per le comunicazioni professionali come il Perseus, e l'innovativo PUMA T4 che integra le tecnologie LTE e TETRA (Terrestrial Trunked Radio) in un unico dispositivo radio. Oltre a questi apparati, sarà in mostra un sistema per l'identificazione delle targhe e un tavolo tattico che consente di gestire le situazioni di emergenza e di monitorare le condizioni operative, integrando e analizzando le informazioni acquisite sul campo. Saranno inoltre presentati l'NA30S MK2, un nuovo sistema di controllo dell'armamento in ambito navale, e le soluzioni ISTAR (Information, Surveillance, Target Acquisition, and Reconnaissance) in ambito avionico (contromisure per velivoli a pilotaggio remoto, mini droni; sistemi per intelligence, sorveglianza e ricognizione).

Le principali forniture di Finmeccanica in Brasile includono il sistema per le comunicazioni tattiche dell'Esercito (SISTAC), diversi sensori navali per le Fregate della Marina Militare e un'ampia gamma di equipaggiamenti integrati sulla maggior parte dei velivoli dell'Aeronautica Militare (FAB - Força Aerea Brasileira). Tra questi, il radar Gabbiano per il velivolo KC390, il radar SeaSpray 5000E per l'aereo da pattugliamento marittimo P95 Bandeirante e una suite di sensori per il caccia di nuova generazione Gripen-NG (Next Generation) che comprende il radar a scansione elettronica Raven ES-05, l'innovativo sistema passivo all'infrarosso, il sistema di identificazione amico-nemico (IFF – Identification Friend-or-Foe) e il dispositivo di autoprotezione BriteCloud.

Finmeccanica garantisce le prestazioni, la continuità, l'*information superiority* dei sistemi dei clienti, oltre a proteggerne le infrastrutture e le applicazioni mediante interventi mirati. Sviluppa inoltre soluzioni digitali intrinsecamente sicure, identificando, riducendo e gestendo le minacce, le vulnerabilità e i rischi. In questo ambito la società è in grado di fornire soluzioni innovative per contrastare le minacce *cyber*, sempre più pervasive e strutturate, che rendono la protezione del patrimonio tecnologico, informativo e intellettuale di ogni organizzazione civile o militare una necessità improrogabile.

In Brasile, Finmeccanica è presente nel settore spaziale fin dal 1997 attraverso la controllata Telespazio Brasil. Con sede in Rio de Janeiro e uffici a San Paulo, Porto Alegre e Cuiabá, Telespazio Brasil è uno dei principali fornitori brasiliani nell'ambito delle telecomunicazioni satellitari, con un'ampia offerta di soluzioni avanzate e multimediali per il mercato pubblico e privato.

L'azienda è inoltre attiva nel settore dell'osservazione della Terra, commercializzando per conto di e-GEOS (società di Telespazio e ASI) i dati satellitari provenienti dalla costellazione COSMO-SkyMed, utilizzati in particolare per il monitoraggio ambientale, per il supporto all'agricoltura e per applicazioni di difesa, sicurezza e protezione delle piattaforme oil&gas. Thales Alenia Space (joint venture tra Finmeccanica e Thales) è supportata da Telespazio Brasil nell'installazione e messa in opera del Centro di Controllo del satellite brasiliano per telecomunicazioni a uso duale SGDC (Satélite Geoestacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas), per il cui sviluppo il contratto è stato assegnato nel 2013 a Thales Alenia Space da parte di Visiona.