

## **Finmeccanica: contratto da oltre 100 milioni di euro con la Marina delle Filippine per elicotteri AgustaWestland AW159**

- **Gli elicotteri saranno consegnati nel 2018 e svolgeranno principalmente missioni anti-sommergibile e antinave**
- **Il contratto comprende anche supporto e addestramento**
- **Le Filippine, insieme a Regno Unito e Repubblica di Corea, portano a 72 il numero complessivo di AW159 venduti fino ad oggi**
- **L'elicottero oggi più avanzato per svolgere compiti marittimi e navali negli scenari operativi più complessi e sfidanti**

Roma, 31 Marzo 2016 – Finmeccanica si è aggiudicata un contratto del valore di circa 100 milioni di euro per la fornitura alla Marina Militare delle Filippine di due elicotteri AgustaWestland AW159. I velivoli saranno prodotti presso lo stabilimento della divisione Elicotteri di Yeovil, Regno Unito, e consegnati nel corso del 2018. Con quest'ordine, che include un pacchetto di addestramento e supporto, le Filippine si aggiungono a Regno Unito e Repubblica di Corea tra i clienti dell'AW159 e rafforzano ulteriormente il rapporto di lunga data tra le proprie Forze Armate e Finmeccanica dopo i precedenti programmi in campo aeronautico ed elicotteristico.

Gli AW159 filippini saranno dotati di una vasta gamma di sofisticati equipaggiamenti di missione e sistemi, dedicati principalmente a compiti antisommergibile e antinave. Grazie alla moderna configurazione, gli elicotteri potranno svolgere anche altre missioni quali ricerca e soccorso, sorveglianza e pattugliamento marittimo.

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, ha dichiarato: "Questo contratto conferma la fiducia delle Filippine nei confronti delle soluzioni di Finmeccanica a garanzia della sicurezza del paese e rappresenta un'ulteriore riconoscimento, sul mercato internazionale, della sua leadership nell'importante settore degli elicotteri per impieghi marittimi e navali. Consegneremo alla Marina delle Filippine un prodotto all'avanguardia e senza eguali per far fronte alle esigenze degli odierni complessi scenari operativi, personalizzato per soddisfare le sue specifiche necessità. Forniremo inoltre al cliente soluzioni di supporto e addestramento che gli consentiranno di trarre il massimo vantaggio dalle capacità dei suoi nuovi elicotteri".

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

**Nota ai redattori sull'elicottero AW159**

L'AW159 è un elicottero militare multiruolo di nuova generazione. Progettato quale successore ideale dell'elicottero Lynx, uno degli elicotteri navali più diffusi al mondo e detentore del record mondiale di velocità con oltre 400 km/h, il nuovo modello ne conferma ed estende le capacità imbarcate e le prestazioni con ordini complessivi fino ad oggi per 72 unità in tre paesi. L'AW159 presenta un cockpit allo stato dell'arte con quattro ampi display e avionica e sistemi di missione completamente integrati, per consentire all'equipaggio maggiore capacità ed efficacia operativa.