

## **Finmeccanica: pienamente operativo il nuovo sistema per il controllo del traffico aereo in Turchia**

- **E' il primo sistema al mondo che permette di trasferire la gestione delle operazioni di volo dal centro principale di Ankara a quello di backup di Istanbul, senza interruzione del servizio**
- **Sono disponibili funzionalità avanzate in linea con il progetto europeo SESAR (Single European Sky ATM Research)**

**Roma, 09 marzo 2016** – Il nuovo sistema di controllo del traffico aereo (Air Traffic Control - ATC) della Turchia, realizzato e consegnato al cliente DHMI (Direttorato Generale degli Aeroporti di Stato) da Finmeccanica attraverso la divisione Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni, ha raggiunto la piena operatività. L'entrata in servizio del sistema rappresenta una pietra miliare nell'ambito del programma SMART (Systematic Modernisation of ATM Resources Turkey), che prevede di potenziare le infrastrutture e i servizi ATC del paese.

Il nuovo sistema, che collega oltre 20 torri di controllo e le relative 600 postazioni di lavoro, consente di migliorare significativamente la gestione del traffico di volo di tutto lo spazio aereo del Paese. Da Ankara, sede del centro operativo principale, è possibile supportare le operazioni dei 50 settori in cui è diviso lo spazio aereo turco, gestite dalle città di Istanbul, Izmir, Antalya, Ercan, Dalaman e Bodrum. Unico al mondo nel suo genere, il sistema di Finmeccanica consente anche di effettuare test, simulazioni e addestramento ed è dotato di una capacità intrinseca di ripristino delle funzionalità in caso di disastri. In queste situazioni è infatti possibile spostare le operazioni di traffico aereo in modo sicuro e rapido da Ankara a Istanbul, senza il rischio di perdita di dati e prestazioni, nonché trasferire dalle singole regioni informazioni di volo e comunicazioni fra operatori, piloti, aerolinee e aeroporti.

Tutte le strutture interconnesse dal sistema ATC sono in grado di monitorare e condividere anche informazioni relative alla sorveglianza, ai piani di volo, alle condizioni meteorologiche e dati aeronautici e supplementari. Le comunicazioni radio e vocali sono accessibili tramite tecnologia digitale VoIP (Voice over IP) e le connessioni sono assicurate attraverso reti WAN (Wide Area Networks) di terra e satellitari, predisposte automaticamente in base alle necessità.

Sono, inoltre, disponibili funzionalità avanzate in linea con i più recenti standard definiti da EUROCONTROL e ICAO, rispettivamente le autorità europea e internazionale dell'aviazione civile, e con le regole introdotte da SESAR (Single European Sky ATM Research). Il progetto è stato studiato per includere nel futuro potenziali aggiornamenti in termini di capacità, prestazioni, sicurezza ed efficienza operativa, in modo da rispondere all'aumento del traffico aereo previsto in Turchia a partire dal 2020.

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.