

## Finmeccanica: primo volo per l'elicottero AW109 Trekker

- **Primo decollo per il nuovo velivolo dallo stabilimento italiano di Cascina Costa**
- **Certificazione EASA (European Aviation Safety Agency) attesa entro l'anno**
- **Oltre 20 elicotteri venduti fino ad oggi a clienti in tutto il mondo**

**Roma, 2 marzo 2016** – Finmeccanica ha annunciato che il nuovo elicottero leggero bimotore AgustaWestland AW109 Trekker ha compiuto il suo primo volo oggi, presso lo stabilimento della sua Divisione Elicotteri basato a Cascina Costa (Varese). Il comportamento in volo dell'elicottero pilotato da Giuseppe Afruni e Giuseppe Segreto, nel corso delle generali prove di manovrabilità e dei principali sistemi, ha pienamente soddisfatto le attese. Il programma di sviluppo prevede l'impiego di un totale di due prototipi e la certificazione EASA (European Aviation Safety Agency) è attesa per la fine dell'anno.

Il volo inaugurale rappresenta un risultato importante nello sviluppo del nuovo AW109 Trekker. Progettato per svolgere al meglio missioni quali *utility*, compiti di pubblica utilità e lavoro aereo, l'AW109 Trekker mantiene la medesima capacità di carico, eccellenti caratteristiche di volo, manovrabilità e controllabilità, robustezza e elevati standard di sicurezza della gamma di elicotteri leggeri bimotore della Divisione Elicotteri di Finmeccanica.

### **Nota per i redattori sull'AW109 Trekker**

Presentato per la prima volta nel corso del salone statunitense Heli-Expo ad Anaheim (California) nel febbraio 2014, l'AW109 Trekker è l'ultimo modello appartenente alla gamma di elicotteri bimotori leggeri AgustaWestland di Finmeccanica che vantano una posizione di leadership nel mercato mondiale. Dotato di pattini in luogo del più tradizionale carrello retrattile impiegato sugli altri modelli della serie AW109, il Trekker presenta un peso massimo al decollo di 3175 kg e una velocità massima di 311 km/h. Grazie alla sua straordinaria capacità di carico, alle sue prestazioni e all'eccellente rapporto costo/efficacia, il Trekker non ha rivali sul mercato.

L'elicottero è equipaggiato con avionica integrata e cockpit allo stato dell'arte in grado di garantire elevata consapevolezza delle condizioni di volo e di missione e ridurre al contempo il carico di lavoro del pilota. L'ampia cabina è in grado di ospitare fino a 6 passeggeri, una barella con 3/4 infermieri oppure 2 barelle e 2 infermieri. L'AW109 Trekker può essere facilmente riconfigurato per un'ampia gamma di ruoli ed è la

#### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

soluzione ideale per eliambulanza, *utility*, ricerca e soccorso, ordine pubblico, sorveglianza e trasporto passeggeri. Ordini per oltre 20 AW109 Trekker sono stati effettuati fino ad oggi da clienti in Europa, Nord America e Asia per svolgere compiti quali elisoccorso e missioni *utility*.