

## **Finmeccanica: contratti per circa 80 milioni di euro per elicotteri dedicati all'elisoccorso in Cina e Giappone**

- **25 elicotteri AW119Kx ordinati dall'operatore cinese Sino-US e 1 GrandNew dal cliente giapponese Shizuoka Air Commuter Corporation**
- **La Divisione Elicotteri consolida il proprio ruolo sul mercato asiatico dell'elisoccorso a sostegno di vasti programmi nazionali**
- **Presentato al salone statunitense Heli-Expo il nuovo modello AW009**
- **Superate le 100.000 ore di volo della flotta di 40 AW139 dell'operatore statunitense Era**

Roma, 1 Marzo 2016 – Finmeccanica, attraverso la propria Divisione Elicotteri, ha oggi annunciato nel corso del salone Heli-Expo 2016 (Louisville, Kentucky) contratti per ventisei elicotteri dedicati all'elisoccorso, destinati ad operare in Cina e in Giappone. Il valore complessivo degli ordini ricevuti, che accrescono in maniera significativa la già importante presenza di Finmeccanica nel mercato del soccorso e delle applicazioni di pubblica utilità in Asia, è di circa 80 milioni di euro.

Nello specifico, in Cina il cliente Sino-US Intercontinental ha ordinato 25 elicotteri AgustaWestland AW119Kx, oltre a un pacchetto di supporto e addestramento, con consegne da giugno 2016. Quest'ordine rientra nell'ambito di un più ambizioso accordo quadro per 60 unità dello stesso modello da acquisire entro il 2017. L'operatore Kingwing General Aviation Co. Ltd impiegherà tali velivoli a supporto del maggior programma per elisoccorso mai realizzato in Cina. In Giappone la società Shizuoka Air Commuter Corporation ha acquistato un ulteriore elicottero GrandNew in configurazione eliambulanza per la Prefettura di Niigata, rafforzando in tal modo il supporto al programma nazionale di elisoccorso che coinvolge tutte le prefetture giapponesi. L'entrata in servizio è prevista nell'autunno 2016.

Nel corso della prima giornata dell'Heli-Expo 2016, la Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha inoltre presentato l'evoluzione dell'elicottero leggero monoturbinato SW-4, denominata AW009. Il nuovo modello presenta miglioramenti sostanziali in termini di confort, manutenzione, costi di acquisizione e di esercizio, oltre a una nuova avionica integrata e, in futuro, anche un nuovo motore opzionale. L'AW009 viene offerto per compiti di addestramento, ordine pubblico, elisoccorso e trasporto passeggeri. La Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha ricevuto una Manifestazione d'Interesse per l'elicottero da parte del Dipartimento di Polizia di Riverside in California. La certificazione statunitense FAA è attesa a fine anno, mentre le consegne saranno effettuate negli USA secondo quanto previsto dal Memorandum d'Intesa sottoscritto con la società AAL USA che sosterrà l'integrazione della nuova avionica e il processo di certificazione. Infine la Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha festeggiato insieme a uno dei maggiori operatori elicotteristici al mondo, la statunitense Era Group Inc., primario operatore degli elicotteri civili AgustaWestland, il superamento delle 100.000 ore di volo della sua flotta di 40 AW139, impiegati direttamente dal cliente o concessi in leasing a soggetti terzi per compiti di trasporto *offshore* e soccorso. Questo importante risultato è stato conseguito grazie alla lunga collaborazione tra le parti in materia di manutenzione e all'impegno reciproco nel campo della sicurezza. La flotta mondiale di AW139, che conta oggi oltre 800 unità in servizio, ha superato 1.400.000 ore di volo.

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.