

Comunicato Stampa Finmeccanica

Roma, 24 febbraio 2016 – Finmeccanica esprime piena soddisfazione per l'accordo raggiunto con il Governo della Repubblica di Panama al fine di chiudere i contenziosi su alcuni contratti del 2010. L'intesa approvata dall'Esecutivo panamense presenta molteplici vantaggi per Finmeccanica dal punto di vista commerciale e del posizionamento strategico.

“Questo accordo - dichiara l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti – non solo permette di risolvere positivamente ed in linea con i nostri auspici la problematica dei contenziosi con il Governo di Panama ma anche di soddisfare efficacemente i requisiti di sicurezza del Paese centroamericano, dando peraltro un ulteriore impulso alle iniziative di promozione dei prodotti e dei servizi di Finmeccanica in un'area geografica di grande valenza strategica per la nostra società”.

In base all'intesa, che come già comunicato non mette in dubbio la qualità dei sistemi radar forniti da Selex ES, il Governo di Panama ha autonomamente riconsiderato il sistema di sorveglianza dell'area costiera del Paese, aumentando il raggio di azione delle attività di Telespazio, già incaricata della fornitura di un sistema di mappatura digitale del territorio panamense.

Oltre a ciò, la Repubblica di Panama potrà acquistare da Finmeccanica elicotteri o altri equipaggiamenti, rafforzando e rilanciando ulteriormente i rapporti commerciali con la società. Dal canto suo, Finmeccanica fornirà a titolo gratuito alla Repubblica centroamericana una eliambulanza AgustaWestland.

L'accordo chiude definitivamente un confronto in atto da oltre cinque anni.

Con la decisione di ritirare i contenziosi presso la Suprema Corte del Paese chiedendone l'estinzione, la Repubblica di Panama permette la normalizzazione dei rapporti economici con Finmeccanica, in maniera tale da potersi avvalere appieno di tutte le potenzialità offerte dalla società.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.