

Finmeccanica aggiornerà i sistemi di protezione elettronica dei velivoli leggeri multi-ruolo della Forza Aerea indonesiana

- **Il contratto è stato firmato con la società singaporiana Apronics PTE**
- **Il sistema SEER migliorerà le capacità di auto-protezione e sopravvivenza dei caccia multiruolo Hawks della Forza Aerea indonesiana**
- **I ricevitori d'allerta radar SEER sono stati apprezzati in esercitazioni NATO e la Royal Air Force britannica ha scelto la sua variante SG200-D**

Singapore, 16 febbraio 2016 – Finmeccanica, attraverso la divisione Sistemi Avionici e Spaziali, ha siglato con Apronics PTE Ltd, con sede a Singapore, un contratto per fornire il ricevitore di allerta radar SEER alla Forza Aerea indonesiana. Il SEER è un sistema di auto-protezione che individua e identifica potenziali minacce radar e allerta i piloti.

Il SEER sarà installato su velivoli da combattimento leggeri multi-ruolo Mk.209 Hawk della Forza Aerea indonesiana, garantendo ai piloti un maggior livello di sicurezza. Il contratto prevede l'istallazione su aerei attualmente in servizio e comprende l'opzione di fornitura di ulteriori sistemi in futuro.

Questo risultato viene a seguito del recente successo ottenuto con la selezione dei ricevitori di allerta radar SG200-D, una specifica variante della famiglia di prodotti SEER per il Regno Unito, che offrono una capacità di allerta radar per la flotta di elicotteri Puma e Chinook della Royal Air Force. Il SEER è stato inoltre molto apprezzato durante la sperimentazione in occasione del recente programma di leadership tattica della NATO.

Il sistema è stato integrato su due aerei da combattimento multi-ruolo leggeri avanzati L-159 della Forza Aerea ceca in meno di tre ore, identificando con precisione minacce aeree, di terra e marittime a distanze significative e con un alto grado di accuratezza, operando al 100% di affidabilità nel corso dell'esercizio.

In qualità di leader europeo nella protezione elettronica, Finmeccanica sostiene ogni sistema SEER con una serie di servizi di supporto operativo coordinato da un team di esperti dedicati (Electronic Warfare Operational Support – EWOS). Le dimensioni e il peso ridotti, e le caratteristiche energetiche del sistema SEER assicurano la sua adattabilità a un'ampia gamma di programmi nuovi o di ammodernamento, includendo piattaforme ad ala fissa e rotante e velivoli a pilotaggio remoto.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.