

## Due nuovi contratti per complessivi 138 milioni di Euro per le attività spaziali di Finmeccanica

- Si amplia il ruolo di Finmeccanica nell'ambito di Copernicus, il più ambizioso programma di osservazione della Terra mai realizzato
- Finmeccanica fornirà i radiometri per misurare la temperatura del suolo e degli oceani per i satelliti Sentinel-3C e 3D contribuendo al controllo del riscaldamento globale
- Telespazio avrà la responsabilità della gestione delle operazioni del segmento di terra dell'intera missione Sentinel-3

Roma, 16 febbraio 2016 – Due nuovi contratti per le attività spaziali Finmeccanica per un valore complessivo di 138 milioni di euro nell'ambito della missione Sentinel-3 di Copernicus, il programma coordinato dalla Commissione europea in collaborazione con l'Agenzia Spaziale Europea (ESA) e con il contributo della Agenzia Spaziale Italiana (ASI), finalizzato a monitorare l'ambiente e a mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici, contribuendo alla gestione di emergenze umanitarie, disastri naturali e sicurezza della popolazione.

Il primo contratto, siglato dalla Divisione Sistemi Avionici e Spaziali di Finmeccanica con Thales Alenia Space (Thales 67% Finmeccanica 33%), ammonta a 97 milioni di euro. L'accordo riguarda la fornitura dei radiometri all'infrarosso per i satelliti Sentinel-3C e 3D e ha una durata di sei anni. In particolare, Finmeccanica guiderà un consorzio internazionale che realizzerà gli SLSTR (*Sea and Land Surface Temperature Radiometers*), radiometri in grado di misurare da 800 km di altezza la temperatura degli oceani e della terra con una precisione del decimo di grado, fornendo così informazioni fondamentali per meteorologia, climatologia e controllo del riscaldamento globale.

Il secondo contratto, del valore di 41 milioni di euro, è stato firmato tra Telespazio (Finmeccanica 67% Thales 33%) e l'Agenzia Spaziale Europea (ESA). In base all'intesa Telespazio, a capo di un raggruppamento di industrie europee, gestirà fino al 2021 le operazioni del segmento di terra della missione Sentinel-3, incluse le attività di manutenzione e sviluppo. Grazie a questi servizi, gli utenti, dalle organizzazioni di gestione del territorio alle agenzie per la protezione civile, saranno in grado di accedere a importanti dati ambientali già tre ore dopo la loro acquisizione da parte dei satelliti.

### Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

**Nota per i redattori:**

Il programma europeo Copernicus per l'osservazione terrestre si basa su sei serie di satelliti, chiamati Sentinel, ciascuna specializzata in una determinata applicazione.

Finmeccanica svolge un ruolo di primo piano per Copernicus sia nello sviluppo dei satelliti, dei sistemi di bordo e delle operazioni, sia nelle diverse applicazioni satellitari del programma.

Thales Alenia Space (Thales 67%, Finmeccanica 33%) in qualità di prime contractor è responsabile di progettazione, sviluppo, integrazione e collaudo delle costellazioni Sentinel-1 e Sentinel-3.

La missione Sentinel-3, in particolare, è dedicata all'oceanografia e al monitoraggio della vegetazione. Sarà in grado di rilevare la topografia dei mari e la temperatura superficiale delle acque e delle terre emerse, fornendo un contributo determinante per la navigazione sicura e per il monitoraggio del clima. Le altre missioni forniscono ulteriori informazioni sullo stato degli oceani, dei ghiacci polari e della vegetazione, sulla qualità dell'aria e l'inquinamento.

Sui satelliti Sentinel-1 sono installati i sensori d'assetto e le unità di potenza realizzati da Finmeccanica, mentre Sentinel-3 – il cui primo satellite verrà lanciato oggi, 16 febbraio – sarà equipaggiata, oltre che con i radiometri SLSTR, con pannelli fotovoltaici Finmeccanica, a bordo anche del precursore di Sentinel-5.

Telespazio (Finmeccanica 67% Thales 33%) è uno dei principali partner industriali del programma Copernicus. In particolare contribuisce allo sviluppo del segmento di terra e delle operazioni, rende disponibili i dati della costellazione satellitare COSMO-SkyMed e, attraverso la controllata e-GEOS (Telespazio 80%, ASI 20%), fornisce servizi e applicazioni geospaziali per il monitoraggio del territorio, gli interventi di emergenza e la sicurezza marittima.