

Finmeccanica: atterrato il primo AW169 destinato al Regno Unito

- **Primo di sei AW169 ordinati da Specialist Aviation Services, leader nella fornitura di servizi di elisoccorso nel Regno Unito**
- **Oltre 150 elicotteri di questo tipo venduti fino ad oggi a 60 clienti in 20 paesi in tutto il mondo, compresi ordini fermi, opzioni e accordi quadro**
- **L'AW169 è uno dei più moderni elicotteri civili introdotto sul mercato negli ultimi 30 anni**

Roma, 10 febbraio 2016 – Finmeccanica, attraverso la sua Divisione Elicotteri, ha consegnato il primo elicottero di nuova generazione AgustaWestland AW169 destinato al Regno Unito a Specialist Aviation Services, leader nella fornitura di servizi elicotteristici nel paese e che ha complessivamente ordinato sei elicotteri di questo modello. Il velivolo sarà impiegato dal servizio di elisoccorso Kent Surrey Sussex Air Ambulance e sarà dotato di uno speciale equipaggiamento medicale.

Il Direttore Generale di Specialist Aviation Services, Henk Schaeken, ha dichiarato: “Siamo fieri di introdurre in servizio nel Regno Unito il nuovo AW169 a sostegno di uno degli operatori di elisoccorso più importanti del paese. A tale scopo, abbiamo dedicato grande impegno nell’addestramento dei nostri ingegneri e dei nostri piloti per garantire, sin dall’inizio, l’elevato livello di efficacia operativa e di supporto che i nostri clienti si aspettano da noi”.

Adrian Bell, Amministratore Delegato del Kent, Surrey & Sussex Air Ambulance Trust, ha aggiunto: “Questo è un evento di grande importanza per lo sviluppo dei servizi di elisoccorso nel Regno Unito, specialmente nell’area densamente popolata del Kent, del Surrey e del Sussex, pari a circa 3,600 miglia quadrate. Le avanzate caratteristiche dell’AW169 ci consentiranno di sviluppare e migliorare ulteriormente il livello di servizio offerto alla nostra comunità e la nostra capacità di salvare vite. Inoltre la versatilità di questo modello garantirà la possibilità di riconfigurare tali servizi in funzione delle future esigenze”.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

L'AW169, con un peso massimo al decollo di 4,6 tonnellate, è stato sviluppato per rispondere alla crescente domanda di mercato per un moderno elicottero in grado di assicurare versatilità di configurazione, capacità multiruolo ed elevate prestazioni, oltre a soddisfare i più recenti standard di sicurezza. L'AW169 presenta soluzioni tecnologiche all'avanguardia per i rotori, i motori, l'avionica, la trasmissione e i sistemi di alimentazione. Oltre 150 elicotteri di questo modello sono stati venduti fino ad oggi a quasi 60 clienti in più di 20 paesi nel mondo con ordini fermi, opzioni e accordi quadro, e per un'ampia gamma di ruoli tra cui elisoccorso, trasporto passeggeri e corporate, ordine pubblico, trasporto *offshore* e compiti *utility*. Per missioni di elisoccorso l'AW169 è stato fino ad oggi ordinato in Italia, Regno Unito, Svezia e Nuova Zelanda per sostituire modelli di elicottero di generazione precedente. L'AW169 inoltre è parte della famiglia di elicotteri AgustaWestland di nuova generazione che comprende anche l'AW139 e l'AW189. Tutti questi modelli condividono la medesima filosofia progettuale, le stesse caratteristiche di volo con elevate prestazioni e i più recenti standard sicurezza, cockpit simili e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento. Questa elevata commonality permette ad esempio, per clienti dotati di ampie flotte miste, maggior efficacia operativa in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate.