

Comunicato Stampa

L'industria unita per un velivolo senza pilota europeo

Monaco/Parigi/Torino, 16 giugno 2013 - EADS Cassidian, Dassault Aviation e Alenia Aermacchi (una società Finmeccanica), avendo una visione comune sull'attuale situazione in Europa per quanto riguarda i velivoli non pilotati di classe MALE (Medium-Altitude Long-Endurance), auspicano il lancio di un programma europeo.

Un programma MALE europeo sarebbe in grado di rispondere ai nuovi requisiti delle forze armate europeo e, grazie ad una condivisione del finanziamento per la ricerca e lo sviluppo del nuovo sistema, di ottimizzare nel contempo la difficile situazione dei budget della difesa.

Questo nuovo programma consentirebbe inoltre di individuare, fin dal suo lancio, le soluzioni per ottemperare ai requisiti fondamentali per la certificazione dei droni e garantirne l'operatività, in sicurezza, negli spazi aerei europei.

Sovranità europea, indipendenza nella gestione di informazione e *intelligence* sarebbero garantiti, offrendo allo stesso tempo un sistema in grado di resistere a potenziali *cyber* attacchi.

Il programma garantirebbe inoltre la promozione e lo sviluppo di importanti tecnologie contribuendo a sostenere competenze chiave e posti di lavoro altamente qualificati in ambito europeo. EADS Cassidian, Dassault Aviation e Alenia Aermacchi dichiarano di essere pronti a coordinarsi su questo programma supportando le esigenze di sicurezza dei rispettivi governi e delle forze armate europee.

Contatti Media

Alenia Aermacchi

Marco Valerio Bonelli
Head of Media Relations
Export Campaigns Support
Mobile: +39 335 6686531
E-mail: marcovalerio.bonelli@alenia.it

Dassault Aviation

Yves Robins
UAV Communication

Phone: + 33 (0)1 47 11 86 91
E-mail: yves.robins@dassault-aviation.com

Cassidian

Dirk Erat
Head of Communications
Mobile: +49 151 6286 6711
E-mail: dirk.erat@cassidian.com

Alenia Aermacchi, una società Finmeccanica, ha un ruolo di primo piano nell'industria aeronautica mondiale civile e della difesa, impiega oltre 11.000 dipendenti ed è attivo nella progettazione, sviluppo, produzione e supporto integrato di velivoli civili e militari, addestratori, velivoli non pilotati e aerostrutture. Nel 2012 ha registrato ricavi pari a 2,97 miliardi di euro, ordini per 3,2 miliardi di euro e un portafoglio ordini di 8,8 miliardi di euro. www.aleniaaermacchi.it, Twitter: @AleniaAermacchi.

Cassidian, divisione di EADS, è leader mondiale per le soluzioni nel campo della difesa e sicurezza. La società realizza sistemi di difesa avanzati, che vanno dai sensori ai sistemi di comando e controllo, ai velivoli da combattimento, ai sistemi aerei non pilotati. Nel campo della sicurezza Cassidian fornisce ai clienti in tutto il mondo sistemi di sorveglianza di confine, soluzioni di cyber sicurezza e comunicazioni sicure. Nel 2012 Cassidian – con circa 23.000 impiegati – ha raggiunto ricavi per €5,7 miliardi. www.cassidian.com

Dassault Aviation, con più di 8.000 velivoli militari e civili consegnati a 83 paesi negli ultimi 60 anni - che hanno accumulato fino ad oggi circa 28 milioni di ore volo - offre know how e esperienza riconosciuta in ambito progettazione, sviluppo, vendita e supporto di tutti i tipi di aerei, dal velivolo da combattimento Rafale alla gamma dei business jet Falcon. Nel 2012 Dassault Aviation ha registrato ricavi pari a 3,94 miliardi di euro e impiega circa 11.600 dipendenti. www.dassault-aviation.com – Twitter : @Dassault_OnAir