

## Battesimo del volo del P.1HH HammerHead UAS Il programma sviluppato da Piaggio Aero e Selex ES supera con successo la milestone del primo volo interamente a pilotaggio remoto

**VIDEO:** <https://www.dropbox.com/s/dg22jduw6ai6ncz/P.1HH%20FirstFlight%20WEB.mov>

Dubai (UAE) 18 Novembre 2013. In occasione Dubai Airshow 2013, Piaggio Aero e Selex Es annunciano che il programma P.1HH HammerHead Unmanned Aerial System ha raggiunto e superato con successo la fase di dimostrazione e validazione del sistema con il primo volo del dimostratore tecnologico P.1HH DEMO presso la base dell'Aeronautica militare Italiana di Trapani "Birgi" il 14 novembre.

Il dimostratore UAV P.1HH DEMO UAV e' decollato ad una velocita' di 110 nodi, effettuando un sorvolo sul Mediterraneo per circa 12 minuti, durante i quali sono stati testati il sistema di navigazione e le capacita' di manovra sia in modalita' automatica che manuale. Durante il volo il velivolo ha mantenuto una configurazione mid-flap, con i carrelli di atterraggio abbassati. Il velivolo ha raggiunto la quota di 2.000 piedi e una velocita' di 170 nodi, volando fino ad una distanza di 12 miglia dalla base. Le operazioni si sono state condotte da un team di volo specializzato congiunto Piaggio Aero e Selex ES.

*"Il successo del primo volo del P.1HH DEMO rappresenta un passo fondamentale verso lo sviluppo del primo vero velivolo a pilotaggio remoto "Medium Range Long Endurance" europeo, in grado di svolgere missioni di sorveglianza controllo e pattugliamento" ha dichiarato Alberto Galassi, Amministratore Delegato di Piaggio Aero. " Il successo del primo volo del P.1HH dimostra i progressi effettuati da Piaggio Aero, assieme a Selex ES, con il fondamentale supporto dell'Aeronautica Militare Italiana, nello sviluppo di questo velivolo senza pilota di nuova generazione . Siamo orgogliosi di aver raggiunto questo risultato in meno di due anni dall'avvio del programma e continuiamo a lavorare con la massima dedizione per portare a termine questo ambizioso progetto, al quale partecipano alcuni tra i maggiori player nel settore dell'aerospazio e difesa. Con il programma P.1HH HammerHead Piaggio Aero entra da protagonista nel settore della sorveglianza, pattugliamento e sicurezza con l'entrata in servizio del sistema prevista per il 2015. "*

*"E' stato un anno molto importante per le capacita' unmanned ISTAR di Selex ES. La nostra profonda conoscenza dei sistemi UAS e la nostra capacita' di sviluppare e produrre sistemi integrati sono al centro di questo ambizioso progetto che rappresenta un passo importante nello scenario internazionale ed europeo dei velivoli MALE (Medium Altitude Long Endurance). A questo successo si aggiunge il fatto che il nostro sistema UAS tattico è stato scelto recentemente da nuovi clienti e la nostra gamma di sensori ISR continua a crescere. La collaborare con Piaggio Aero nel progetto P.1HH HammerHead è ad oggi un'esperienza unica nel settore e sta consentendo a Selex ES di apportare al programma le discriminanti tecnologiche e il know how necessari, nel rispetto di tempistiche molto stringenti e requisiti sfidanti, in un contesto fortemente innovativo", ha dichiarato Fabrizio Giulianini.*

Con il raggiungimento di questa prima milestone prende il via la seconda fase del programma, che prevede la piena operatività del sistema entro la fine del 2014. Durante il primo volo è stata validata con successo l'operatività del Remote Control & Management System e della Ground Control Station che sono state integrate nella prima fase.

### NOTE

Le date del programma:

- 14 Febbraio 2013 – Il P.1HH DEMO complete con successo i test a terra e effettua il primo low speed runway taxi
- 8 Agosto 2013 – Il P.1HH DEMO effettua il primo lift-off , in modalita' di pilotaggio remoto
- 14 Novembre 2013 - Il P.1HH DEMO effettua il primo volo, della durata di 12 minuti, interamente a pilotaggio remoto presso la Base dell'Aeronautica Militare Italiana di Trapani "Birgi". Il velivolo raggiunge la quota di 2.000 piedi e una velocita' di 170 nodi, volando fino ad una distanza di 12 miglia dalla base

Piaggio Aero P.1HH "HammerHead" è un velivolo capace di decollo e atterraggio automatico (ATOL Automatic Take Off and Landing) che si posiziona nella fascia alta dei velivoli a pilotaggio remoto MALE (Medium Altitude Long Endurance). L'UAV può raggiungere la quota di 13.700 metri con una permanenza in volo di oltre 16 ore. La missione è gestita da una stazione di terra, collegata attraverso un sistema di comunicazione in linea di vista (Line of Sight - LS) e via satellite oltre la linea di vista (Beyond Line of Sight - LOS) che consente il controllo remoto dei sistemi di navigazione e di missione dell'aeromobile.

Il P.1HH HammerHead realizza una innovativa combinazione di autonomia, velocità e altitudini massime e operative tali da garantire una duttilità di impiego che lo pone al vertice della categoria dei velivoli a pilotaggio remoto MALE.

Il sistema di gestione e controllo del velivolo, il sistema di gestione dei dati di missione, e il sistema di gestione del segmento di terra per il velivolo Piaggio Aero P.1HH HammerHead, sono tutti stati sviluppati e forniti da Selex ES che sta lavorando con Piaggio Aero per assicurare un'integrazione di assoluta efficacia. Il P.1HH HammerHead mission management system si basa sull'innovativo sistema SkySTAR di Selex ES, ideale per svolgere missioni di pattugliamento, missioni ISR (Intelligence Surveillance Reconnaissance), e per rispondere alle diverse minacce che spaziano dagli attacchi terroristici all'immigrazione illegale, alla protezione delle zone economiche esclusive (EEZ), alle infrastrutture e siti critici. Sensor fusion, management dei dati e la loro gestione efficace sono alcuni degli elementi che caratterizzano il sistema SkySTAR e lo rendono particolarmente idoneo per la sorveglianza dei confini ed di ampi spazi ma anche per l'individuazione di target puntuali, monitoraggio di zone disastrate e per il monitoraggio ambientale. Selex ES e Piaggio Aero possono vantare una tradizione di eccellenza nello sviluppo, produzione e industrializzazione di sistemi UAS per la sorveglianza, contribuendo alla componente avionica/ sistemi di missione e alla gamma di sensori, con il radar di sorveglianza SeaSpray 7300, con sistemi di comunicazione e con sistemi di Data Link specifici.

#### PIAGGIO AERO INDUSTRIES S.P.A.

Piaggio Aero Industries is active in civil and ISR Aircraft design, manufacturing, maintenance and overhaul and also manufactures Aero-Engines parts, while managing repairs and engine overhauls under license. It is based in Genoa, Finale Ligure Italy with a subsidiary covering the Americas in West Palm Beach Florida, U.S.A. (Piaggio America, Inc.). Piaggio Aero's flagship product is P.180 Avanti II, the fastest, most advanced executive/multi-utility turboprop in the world offering the speed of a light/mid-size jet, the comfort of a large, whisper quiet full stand-up cabin, with fuel efficiencies 40% greater than most business jets. The new vision of Piaggio Aero is maintaining its role as global brand in the business aviation and to become a prominent player in the surveillance and security sector producing leading edge Unmanned Aerial Systems and world class Multirole Patrol Aircraft. The company is working on 2 new ISR aircraft programs: the P.1HH HammerHead and the Piaggio Aero MPA Multirole Patrol Aircraft.

The Piaggio Aero P.1HH HammerHead is a new, state-of-the-art multipurpose Unmanned Aerial System (UAS) designed for Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) missions whose combination of performance and operational characteristics is at the very top end of the UAS MALE category. The Piaggio Aero P.1HH Unmanned Aerial System includes an unmanned aircraft platform specific mission equipment and systems and a remote Ground Control Station (GCS). The Piaggio Aero MPA Multirole Patrol Aircraft is the evolution of the Piaggio Aero P.180 Avanti II platform, newly designed to meet the need for a robust and high-tech solution for land, coastal, maritime and offshore security. The MPA can be missionized for many different roles including Maritime Patrol, Ground Surveillance, Tactical ISR and COMINT missions.

Piaggio Aero' Shareholder structure is: Tata Limited, the British Company part of the Indian Tata Group, Mubadala Development Company, the development and investment Company driving the economic diversification of Abu Dhabi, the HDI hedge fund and Mr. Piero Ferrari, who is also the Chairman of the Company.

#### Selex ES

Selex ES, società di Finmeccanica, è un leader globale nelle tecnologie elettroniche e informatiche applicate ai sistemi di difesa, all'aerospazio, alla sicurezza e protezione delle informazioni delle infrastrutture e del territorio nonché alla realizzazione di soluzioni "smart" sostenibili. Dallo sviluppo e produzione di equipaggiamenti, sensori e software basati su tecnologie allo stato dell'arte, alla progettazione, realizzazione e integrazione di sistemi e architetture complesse, Selex ES lavora in stretta collaborazione con il Cliente per assicurare la information superiority e la rapidità di decisione per lo svolgimento delle missioni e la sicurezza e protezione dell'ambiente operativo. Nel settore dell'Elettronica per l'Aerospazio e la Difesa, Selex ES fornisce prodotti e soluzioni integrate di sistemi C4ISTAR per applicazioni avioniche, terrestri e navali, sistemi critici di missione per la "situational awareness", l'autoprotezione e la sorveglianza, realizzati sulla base di competenze e tecnologie proprie nel campo dei sensori radar ed elettroottici, degli equipaggiamenti avionici, della guerra elettronica, delle comunicazioni, degli strumenti e sensori spaziali e dei velivoli senza pilota.

#### Uffici stampa

##### **PIAGGIO AERO INDUSTRIES S.P.A.**

esgarbi@piaggioaero.it

Ph. +39 (0)10 -6481-218 / 6481-885

Mob: +39 3357431073

[www.piaggioaero.com](http://www.piaggioaero.com)

[www.p1hh.piaggioaero.com](http://www.p1hh.piaggioaero.com)

##### **SELEX ES**

Solange.distefanopozzuoli@selex-es.com

Ph +39 06 41504651; pressit@selex-es.com

Mob +39 3357499374

Ph +44 (0) 1268 883013; pressuk@selex-es.com

[www.selex-es.com](http://www.selex-es.com)