



Sviluppo del drone europeo di classe MALE: Airbus, Finmeccanica e Dassault Aviation accolgono con soddisfazione la firma della Dichiarazione di Intenti tri-nazionale di Germania, Italia e Francia

Monaco/Parigi/Roma, 18 maggio 2015

Le principali società aerospaziali europee, Airbus Defence and Space, Dassault Aviation e Finmeccanica, accolgono con soddisfazione l'accordo siglato da Francia, Germania e Italia per l'avvio dello studio di definizione di un nuovo velivolo europeo non pilotato.

Secondo la Dichiarazione di Intenti (DoI) firmata oggi dalle tre Nazioni, le società aerospaziali effettueranno uno studio, della durata di due anni, per la definizione di un drone di classe MALE (Medium Altitude/Long Endurance). A completamento di questa fase, sarà presa la decisione se avviare o meno lo sviluppo e l'acquisizione del sistema.

Bernhard Gerwert, CEO di Airbus Defence and Space, ha dichiarato: *“Questo importante traguardo da parte di industrie e Governi testimonia chiaramente che l'autonomia nello sviluppo di nuovi sistemi, e specificamente nella ricognizione militare e negli aerei non pilotati, è da ritenersi di importanza strategica per la sicurezza dell'Europa”*.

Eric Trappier, CEO di Dassault Aviation, ha detto: *“Accogliamo con piacere questo importante annuncio, che conferma la legittimità e l'interesse dell'iniziativa industriale comune avviata nel 2013. I Paesi europei devono sviluppare una soluzione autonoma di sistema aereo non pilotato MALE di nuova generazione per missioni militari e di sicurezza, che è un requisito fondamentale delle nostre Forze Armate”*.

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, ha commentato: *“Il sistema aereo non pilotato di classe MALE di nuova generazione rappresenta un cambio di passo decisivo per l'agenda della Difesa e della Sicurezza europea. Questa iniziativa costituisce un'opportunità unica per seguire un percorso tecnologico comune basato su consolidate leadership industriali che contribuiscono ad un unico obiettivo”*.

La dichiarazione odierna fa seguito alla presentazione da parte delle tre società aerospaziali, nel maggio 2014, di una proposta di studio per un UAS (Unmanned Aerial System) di classe MALE di nuova generazione che prevede una “Fase di Definizione” della durata di 24 mesi, seguita immediatamente da una “Fase di Pieno Sviluppo”. Ciò permetterà la consegna delle prime soluzioni all'inizio del prossimo decennio.

In considerazione della crescente dipendenza dei paesi del Vecchio Continente da equipaggiamenti e tecnologia di difesa non europei, le più importanti industrie aerospaziali europee avevano lanciato, nel giugno 2013, una richiesta ai Governi per il sostegno allo sviluppo di capacità fondamentali in grado di assicurare la sovranità dell'Europa nella definizione, sviluppo e produzione di velivoli militari futuri.

Fase di Definizione del MALE 2020

Una fase di definizione è incentrata sull'esame di tutte le possibili configurazioni adatte a soddisfare i requisiti del cliente. Si tratta della prima fase dello sviluppo del sistema e serve a ridurre al minimo il rischio finanziario e tecnologico – grazie ad un processo di "trade-off" – prima del successivo lancio del programma di sviluppo su vasta scala. Tale fase affronta questioni chiave per i clienti come competitività, sovranità, potenziale di crescita, conformità a requisiti comuni o certificazione. Normalmente una fase di definizione coinvolge i Paesi clienti, le loro Forze Armate, le agenzie di procurement e le industrie.

MALE 2020

Il Progetto MALE 2020 prevede lo sviluppo di un sistema aereo non pilotato europeo per missioni di lunga durata e persistenza e in grado di volare a medie quote (MALE). Oltre a rappresentare una risposta ai requisiti delle Forze Armate europee, il progetto tiene conto della necessità di adattarsi alle esigenze dei bilanci nazionali ottimizzando le attività grazie alla condivisione di gruppi di ricerca e del finanziamento allo sviluppo. Con un programma europeo indipendente, il requisito "critico" sulla certificazione dei droni sarà implicito nel progetto fin dal momento dell'entrata in servizio. Il programma MALE 2020 mira a promuovere lo sviluppo di alte tecnologie e a contribuire a sostenere competenze, capacità e posti di lavoro di importanza capitale in ambito europeo.

Airbus Defence and Space

Airbus Defence and Space è una divisione del Gruppo Airbus creata per raggruppare le attività precedentemente gestite da Cassidian, Astrium e da Airbus Military. La nuova divisione è la società numero uno in Europa per la Difesa e lo Spazio, la seconda più grande al mondo nel settore spaziale e fra le prime dieci società della difesa al mondo. Impiega oltre 38.000 dipendenti a fronte di ricavi annui pari a circa 13 miliardi di euro.

Dassault Aviation

Con oltre 8.000 aerei militari e civili consegnati a 83 Paesi negli ultimi 60 anni, che hanno effettuato circa 28 milioni di ore in volo, Dassault Aviation ha maturato una competenza riconosciuta nel mondo per la progettazione, sviluppo, vendita e supporto per tutti i tipi di velivoli, che vanno dal caccia Rafale, alla famiglia di Falcon di business jet commerciali fino ai droni militari. Dassault Aviation ha registrato vendite per 4,59 miliardi di euro nel 2013 e impiega circa 11.600 dipendenti.

Finmeccanica

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 Paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati domestici: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

Contatti:

Airbus Defence and Space

Florian Taitsch

Mobile: +49 (0)151 16831052

E-mail: florian.taitsch@airbus.com

Alain Dupiech

Mobile: +33 (0)7 86 29 54 71

E-mail: alain.dupiech@airbus.com

Kieran Daly

Mobile: +34 689 669 661

E-mail: kieran.daly.external@airbus.com

Dassault Aviation

Nathalie Bakhos

Tél : +33 (0)1 47 11 65 11

E-mail: nathalie.bakhos@dassault-aviation.fr

Finmeccanica

Federico Fabretti

Mobile: +39 335 753 47 68

E-mail: federico.fabretti@finmeccanica.com