

Venegono Superiore (VA), 10 luglio 2014

Il Comandante della PAN Jan Slangen vola l'M-345 HET di Alenia Aermacchi

Il 3 luglio scorso, presso il sito produttivo di Alenia Aermacchi a Venegono Superiore (Varese), il Comandante della PAN, Magg. Pil. Jan Slangen, ha effettuato il suo primo volo sul dimostratore avionico M-345 HET (High Efficiency Trainer) di Alenia Aermacchi con la livrea della Pattuglia Acrobatica Italiana, le famose Frecce Tricolori.

L'M-345 HET debutterà nei cieli del Farnborough Air Show, nel corso della più importante vetrina internazionale del settore aerospazio e difesa, che avrà luogo a Londra dal 14 al 20 luglio prossimi.

Il Comandante della PAN Jan Slangen, appena atterrato dopo il suo primo volo – durato circa un'ora - sul dimostratore avionico M-345 HET ha così commentato: *"Si tratta di una macchina molto interessante, con un potenziale molto elevato, sia come addestratore basico che velivolo acrobatico.*

Siamo decollati dalla pista di Venegono per andare in zona operazioni e, dopo qualche manovra basica e acrobatica di orientamento, abbiamo provato a impostare un mini profilo di presentazione con una sequenza di manovre del nostro programma acrobatico. Personalmente sono molto soddisfatto del comportamento energetico del velivolo, della sua manovrabilità e dei consumi particolarmente contenuti.

Ovviamente si tratta ancora di un dimostratore avionico, con alcune migliorie da apportare, di facile implementazione e già previste nello sviluppo finale del prototipo."

Informazioni di background

L'M-345 HET rappresenta la più recente soluzione proposta da Alenia Aermacchi per la fase basic-avanzata del syllabo addestrativo per piloti militari. L'M-345 HET offre alle forze aeree una soluzione economicamente vantaggiosa ed efficace, grazie ad un significativo contenimento dei costi di acquisizione e di esercizio, comparabili a quelli dei turboelica di elevata potenza che, pur essendo nella stessa classe di peso dell'M-345 HET ed equipaggiati con sistemi di bordo simili, forniscono tuttavia prestazioni ed efficacia addestrativa nettamente inferiori.

Nel giugno 2013 Alenia Aermacchi e il Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazionale degli Armamenti del Ministero della Difesa hanno siglato un accordo per definire congiuntamente le specifiche operative e per collaborare allo sviluppo di un nuovo velivolo da addestramento basic-avanzato, denominato M-345 HET, High Efficiency Trainer. L'entrata in servizio del velivolo è prevista per la fine del 2017.

Dati tecnici

- Migliori prestazioni (velocità, potenza e manovrabilità)
- Avionica digitale e Embedded Training Simulation allo stato dell'arte
 - HUD (Head Up Display) nel cockpit anteriore e un ripetitore nel cockpit posteriore;
 - Multi-Function Displays per entrambi i posti di pilotaggio
 - comandi HOTAS (Hands On Throttle-And-Stick)
- cellula ridisegnata/aggiornata, migliore manutenibilità e accessibilità (elevata vita a fatica)
- motore turbofan di ultima generazione con spinta massima nella classe dei 1.550 kg (3,400 lb)
- fattori di carico limite compresi tra +7/-3,5 g
- eccellenti potenzialità come Light Combat aircraft
- contenimento dei costi di acquisizione e di esercizio, comparabili a quelli di trainer turboelica di elevata potenza