

Edimburgo, 4 aprile 2014

Test NATO superati positivamente dal sistema Miysis DIRCM di Selex ES

---

Il sistema Miysis DIRCM (Directed Infrared Countermeasure) di Selex ES, una società Finmeccanica, ha superato recentemente il test EMBOW XIV della NATO.

Durante le prove in volo, cui hanno assistito personalità e istituzioni provenienti da diverse nazioni, il Miysis ha autonomamente rilevato, tracciato e disturbato i sistemi di test basati a terra. Secondo la valutazione iniziale dei risultati, il Miysis è in grado di disturbare sistemi antiaerei trasportabili a spalla (MANPADS- Man Portable Air Defence Systems) di prima, seconda e terza generazione utilizzando i codici di jamming NATO.

Il test EMBOW XIV si è svolto a Biscarrosse, in Francia; il sistema Miysis è stato installato su un velivolo francese CASA-212 della Direction Générale de l'Armement (DGA). Alle prove hanno partecipato Airbus D&S, l'Aeronautica canadese e il Ministero della Difesa britannico. Prima e durante EMBOW XIV, il Ministero ha lavorato a stretto contatto con Selex ES, garantendole un sostanziale supporto.

Lanciato a febbraio dello scorso anno ad IDEX, Miysis è facilmente trasportabile e protegge dai sistemi antiaerei MANPADS tutti i tipi di piattaforme aeree, dai piccoli elicotteri ai grandi velivoli da trasporto. È dotato di un laser multi-banda a elevata potenza che fornisce in modo rapido e preciso l'energia necessaria per il jamming, bloccando le minacce a infrarossi.

Pur essendo più piccolo e leggero e nonostante richieda una potenza inferiore rispetto ad altri sistemi DIRCM disponibili sul mercato, il Miysis è in grado di offrire la piena copertura sferica necessaria per contrastare minacce avanzate.

Grazie alla sua architettura aperta e modulare, il Miysis consente, inoltre, l'integrazione di sistemi di allarme per l'avvicinamento di missili e di sistemi ausiliari per la difesa. In un contesto in cui i MANPADS sono sempre più utilizzati e in cui la tecnologia flare presenta delle limitazioni rispetto alle minacce emergenti, il Miysis DIRCM di Selex ES dimostra il livello di protezione necessario per le piattaforme aeree.