

Roma, 29 luglio 2015

Finmeccanica - Selex ES si aggiudica un contratto da 27 milioni di euro per proteggere l'elicottero PUMA della Royal Air Force

Il contratto prevede che la società equipaggi la flotta dei Puma britannici con il ricevitore d'allerta radar SG200-D

- L'SG200-D è un ricevitore d'allerta radar (RWR - Radar warning receiver) specifico per il Regno Unito e fa parte della famiglia dei ricevitori SEER di Finmeccanica - Selex ES.
- Il contratto rafforza il posizionamento dell'azienda quale fornitore di alta tecnologia per gli elicotteri britannici

Finmeccanica - Selex ES si è aggiudicata un contratto del valore di circa 27 milioni di euro dal Ministero della Difesa britannico per fornire una capacità di allarme radar attraverso l'SG-200 - D alla flotta di elicotteri Puma della Royal Air Force.

L'SG200-D è un prodotto progettato specificatamente per il Regno Unito e fa parte della famiglia dei SEER di Finmeccanica-Selex ES. Avanzato Radar Warning Receiver (RWR) digitale, l'SG200-D è un apparato di autoprotezione che rileva e identifica le emittenti in ambienti radar complessi e ad alta densità.

Il contratto prevede un set completo di SG200-D da installare su elicotteri Puma, parti di ricambio, servizi di formazione, nonché l'equipaggiamento di controllo delle antenne e del cockpit necessario per installare rapidamente l'intero sistema nel momento in cui un elicottero passa dalla fase di addestramento all'ambiente operativo. In tal modo la tecnologia può essere messa a disposizione dell'intera flotta (24) di Puma della RAF.

"La scelta del Radar Warning Receiver SG200-D di Selex ES ci consente di affermare che i Puma Mk2 della RAF continueranno ad essere tra i velivoli più protetti al mondo", ha sottolineato il generale di brigata aerea della RAF Richard Mason - Direttore Capacità, del comando congiunto Elicotteri, aggiungendo "con questo contratto sottoscritto per sostituire gli attuali Radar Warning Receiver, abbiamo compiuto un significativo passo verso l'aggiornamento dei nostri velivoli, assicurandoci la capacità di contrastare le minacce attuali e future".

L'azienda ha da lunghi anni uno stretto rapporto operativo con il Ministero della Difesa nel campo della guerra elettronica per elicotteri della flotta del Regno Unito. Tutti gli elicotteri Apache britannici integrano l'HIDAS (Helicopter Integrated Defensive Aid System) di Selex ES mentre, attraverso un ulteriore progetto del Ministero della Difesa britannico, il sistema DAS (Defensive Air System) è stato scelto per l'intera flotta di elicotteri Chinook della RAF, incluso il conseguente supporto alle operazioni. Selex ES sta inoltre perseguendo una serie di altre opportunità per l'SG200-D.

Per i clienti esteri Selex ES ha sviluppato il SEER RWR, sistema molto apprezzato dopo le prove del programma di superiorità tattica della NATO. Il SEER è completamente programmabile e consente la configurazione delle missioni specifiche da parte degli utenti. Dimensioni ridotte, basso peso e potenza sono le principali caratteristiche del sistema che garantiscono la sua idoneità per nuovi velivoli o per i programmi di aggiornamento, che includono aeromobili ad ala fissa e rotante e sistemi a pilotaggio remoto.