

Farnborough, 16 luglio 2014

Finmeccanica - Selex ES si aggiudica un contratto multi-milionario da Saab per il radar AESA Raven a bordo dei caccia Gripen NG

Un contratto multi-milionario è stato assegnato a Finmeccanica - Selex ES dalla Saab, azienda svedese attiva nei settori della difesa e della sicurezza, per fornire il radar AESA (Active Electronically Scanned Array) Raven ES-05 ai velivoli Gripen NG (Next Generation).

Caccia multiruolo NATO-interoperabile progettato per operare negli scenari net-centrici del futuro, il Gripen NG fornirà capacità di situation awareness superiori grazie a una serie di equipaggiamenti di Finmeccanica - Selex ES. Oltre al Raven, l'azienda fornirà anche il sensore Skyward G-IRST (Infrared Search & Track) e il sistema IFF (Identification Friend-or-Foe), che saranno contrattualizzati nei prossimi mesi.

La partecipazione di Finmeccanica - Selex ES al programma Gripen NG risale al 2009, quando venne firmato un accordo con Saab per lo sviluppo del radar Raven. A questo seguirono nel 2010 la selezione dell'IRST Skyward-G e del sistema IFF.

Un esemplare di radar Raven di produzione è attualmente installato sui velivoli di test Gripen, mentre voli di prova con l'IRST Skyward G sono in corso da marzo con ottimi risultati, dimostrando la rilevanza di un sensore passivo come parte integrante di un sistema d'arma. Il sistema IFF sarà consegnato entro l'anno.

Come recente sviluppo, inoltre, il nuovo BriteCloud Expendable Active Decoy (EAD) di Finmeccanica - Selex ES è stato scelto come equipaggiamento di guerra elettronica in opzione sia per il Gripen NG sia per tutte le altre versioni del velivolo. BriteCloud EAD è l'unico prodotto del suo genere oggi disponibile sul mercato e Saab sarà il primo partner a proporlo, aumentando le prospettive internazionali del Gripen NG. Prove del BriteCloud a bordo della piattaforma sono previste entro la fine del 2014.

Attualmente, le versioni Gripen C / D sono in servizio in Svezia, Sud Africa, Ungheria, Repubblica Ceca e Thailandia. Il Gripen NG è in fase di sviluppo per la Svezia ed è stato selezionato in Brasile dove sono in corso le trattative finali.

La capacità e il prezzo del Gripen NG lo rendono una proposta molto appetibile sul mercato, come dimostrato dal crescente interesse in tutto il mondo. Con opportunità di aggiornamenti sulle versioni Gripen C / D e nuovi ordini per il Gripen NG, Finmeccanica - Selex ES prevede di fornire fino a 200 set di sensori nei prossimi 10 - 15 anni.