

**MAURO MORETTI**

Amministratore Delegato e Direttore Generale
Leonardo-Finmeccanica

Mauro Moretti è **Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo-Finmeccanica S.p.a.** dal 15 maggio 2014.

A gennaio 2015 Moretti lancia il nuovo Piano Industriale per la ristrutturazione del Gruppo che culmina, **nel gennaio 2016**, con la **nascita della “One Company”**, un'unica società che incorpora per fusione le controllate OTO Melara e WASS e assorbe le attività svolte dalle controllate AgustaWestland, Alenia Aermacchi, Selex ES. Sotto la guida di Moretti viene ideato e realizzato il *rebranding* della società, che da Finmeccanica diventa **Leonardo**.

Numerosi gli incarichi attualmente ricoperti da Moretti: è **Presidente dell'Associazione europea delle industrie dell'Aerospazio e della Difesa (ASD)** da marzo 2015, **Presidente dell'Italy-Japan Business Group** da settembre 2015, **Presidente Onorario dell'AIAD**, Federazione Aziende Italiane per l'Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza da luglio 2014, nonché **Presidente della Fondazione FS** dal 2013. Tra le onorificenze ricevute, si ricordano quelle di **Cavaliere del Lavoro** (2010) e la **Laurea Honoris Causa in Ingegneria Meccanica dell'Università di Cassino** (2005).

Moretti inizia la sua carriera nel 1978, dopo aver vinto il concorso pubblico per ruoli direttivi dell'**Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato**. Da allora ricopre numerosi incarichi in diversi settori di attività tra i quali: Responsabile della Divisione Sviluppo Tecnologico (1993); Amministratore Delegato di Metropolis S.p.a., immobiliare di FS (1994); Direttore dell'Area Strategica di Affari “Materiale Rotabile e Trazione” (1996); Direttore dell'Area Strategica di Affari “Rete” (1997); Amministratore Delegato di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (2001). Nel 2006 viene nominato **Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato**, che diventeranno poi, sotto la sua guida, Ferrovie dello Stato Italiane.

Nell'arco degli otto anni della sua gestione (2006-2014) Moretti mette a segno, nel 2008, il primo risultato utile consolidato della storia del Gruppo Ferrovie dello Stato, che sarà confermato nei successivi cinque anni di mandato; nel 2009 porta a compimento il grande progetto italiano della **Ferrovia ad Alta Velocità** e lancia il **Frecciarossa**, uno dei *brand* di maggior successo del *made in Italy*; avvia il programma di ideazione e realizzazione di stazioni di nuova generazione, firmate da prestigiosi architetti, tra cui quella di Torino Porta Susa e Roma Tiburtina. E' stato anche Presidente di Italferr S.p.a. (2007-2010) e di Grandi Stazioni S.p.a. (2008-maggio 2014).

Tra le altre cariche attualmente ricoperte, si ricordano anche quelle di **membro del Consiglio Generale di Confindustria** e del **Gruppo Tecnico Europa di Confindustria** (rispettivamente da ottobre 2006 e da maggio 2012), **membro del Consiglio Generale dell'Unione Industriali di Roma e Lazio** (da maggio 2015), **Presidente della Fondazione Ricerca e Imprenditorialità** (da febbraio 2015) e **membro del Consiglio Direttivo del Comitato Leonardo** (da marzo 2016).

Moretti è stato inoltre componente elettivo del Consiglio Direttivo di Confindustria (2012-2014), Vicepresidente dell'Unione Industriali di Roma e Lazio (2011-2012), Vicepresidente dell'Unione Industriali di Napoli (2010-2014) e Presidente del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (2004-2014).

In ambito internazionale, sono state numerose le cariche assunte. Tra queste, quella di Vice Presidente dell'UIC, Union Internationale des Chemins de Fer (2009- 2014), di Presidente dello European Management Committee dell'UIC (2013-2014), di Presidente della CER, Community of European Railway and Infrastructure Companies (2009-2013), e di Co-Chairman dell'Italian Egyptian Business Council (2012-2014).

Mauro Moretti è nato a Rimini nel 1953 e si è laureato con lode in Ingegneria Elettrotecnica all'Università di Bologna nel 1977.