

Finmeccanica: contratto da 350 mln US\$ con Interjet per altri dieci velivoli SSJ100

- **Il totale degli ordini fermi della compagnia messicana sale così a 30**
- **Gli esemplari ordinati sono equipaggiati con interni *Made in Italy* di Pininfarina**

Roma, 2 marzo 2015 – SuperJet International, joint venture tra Finmeccanica-Alenia Aermacchi e Sukhoi Holding, ha firmato un contratto del valore di 350 milioni di dollari statunitensi (oltre 310 milioni di euro) con la compagnia aerea messicana Interjet per l'acquisto di ulteriori dieci velivoli Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). Salgono così a 30 gli esemplari di SSJ100 ordinati dall'aerolinea centroamericana, primo cliente occidentale in assoluto a ordinare e operare il velivolo. Le consegne dei primi 20 SSJ100 a Interjet verranno ultimate entro la fine di quest'anno, mentre quelle per gli ulteriori dieci esemplari saranno completate entro fine 2016.

Risale al 2011 la firma del contratto iniziale per 15 SSJ100 più cinque opzioni tra SuperJet International e Interjet. Nel luglio 2012, le cinque opzioni furono convertite in ordini fermi e, nel novembre dello stesso anno, Interjet aggiunse altre dieci opzioni, da oggi anch'esse trasformate in ordini fermi.

Attualmente Interjet, la seconda linea aerea nel mercato nazionale messicano, opera 12 velivoli SSJ100 che hanno dimostrato un'affidabilità operativa pari al 99%, accumulando oltre 20.000 ore di volo in meno di due anni. Il velivolo scelto da Interjet si presenta nella configurazione da 93 posti in versione economy, con interni *Made in Italy* disegnati da Pininfarina, in grado di assicurare ai passeggeri il massimo comfort.

NOTA PER I REDATTORI:

SuperJet International (SJI) è una joint venture tra Finmeccanica-Alenia Aermacchi (51%) e Sukhoi Holding (49%). La società è responsabile delle attività di marketing, vendita e personalizzazione del jet da trasporto regionale da 100 posti di nuova tecnologia Sukhoi Superjet 100 nei mercati d'Europa, Nord e Sud America, Africa, Giappone e Oceania, nonché dell'addestramento dei piloti e dell'assistenza post vendita in tutto il mondo. SuperJet International è anche responsabile della progettazione e sviluppo delle versioni VIP, business e cargo dell'aereo. La progettazione, lo sviluppo e la produzione del Sukhoi Superjet 100 fanno capo a Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC), in collaborazione con Finmeccanica-Alenia Aermacchi.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2013 pari a circa 16 miliardi di euro, 362 sedi e siti operativi in 22 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati domestici: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).