

Finmeccanica: contratti di fine anno in tutti i settori di business

- **Alenia Aermacchi: contratto con Ministero Difesa italiano per la fornitura di tre velivoli M-346**
- **AgustaWestland: accordo per 160 elicotteri civili AW189 a Rosneft entro il 2025**
- **Selex ES: contratto con ENAV per il sistema di controllo del traffico aereo 4-Flight**
- **Ansaldo STS: realizzerà i sistemi di segnalamento ed automazione della nuova Linea 4 della Metropolitana di Milano**

Roma, 7 gennaio 2015 – Fine anno all'insegna di nuovi contratti per il Gruppo Finmeccanica; negli ultimi giorni del 2014 sono stati siglati quattro importanti accordi che hanno riguardato tutti gli ambiti di attività del Gruppo.

Nell'aeronautica, lo scorso 22 dicembre **Finmeccanica-Alenia Aermacchi** ha firmato un contratto, del valore di 120 milioni di euro, con la Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici (ARMAEREO) per la fornitura all'Aeronautica Militare di ulteriori tre velivoli da addestramento avanzato M-346, del sistema di addestramento a terra e del relativo supporto logistico.

Nel settore elicotteri, **Finmeccanica-AgustaWestland** grazie ad un accordo firmato lo scorso 29 dicembre, fornirà, entro il 2025, 160 elicotteri civili AW189 all'azienda petrolifera Rosneft. La fornitura avverrà principalmente attraverso HeliVert, joint venture formata dall'azienda italiana e Russian Helicopters (società controllata dal gruppo industriale Rostec). Helivert provvederà all'assemblaggio finale (presso il proprio stabilimento di Tomilino, vicino Mosca) degli apparati che verranno forniti da AgustaWestland. L'intesa prevede anche la fornitura di servizi integrati (manutenzione e addestramento) per i clienti in Russia e nei Paesi CIS. Grazie alla fornitura dei 160 elicotteri civili, Rosneft diventerà il principale cliente di AW189 al mondo.

Nell'elettronica per la Difesa e Sicurezza, lo scorso 30 dicembre **Finmeccanica-Selex ES**, a capofila di un raggruppamento industriale, ha annunciato l'aggiudicazione di una gara europea indetta dall'ENAV (ente nazionale di assistenza al volo) per la progettazione e la messa in opera del nuovo sistema di controllo di tutto il traffico aereo nazionale (Programma 4-Flight) che sostituirà nell'arco di nove anni quello attualmente operativo. Il valore del contratto è di circa 206 milioni di euro.

Nel settore Trasporti, **Ansaldo STS**, una società di Finmeccanica, ha annunciato lo scorso 31 dicembre che realizzerà il sistema di protezione, supervisione e controllo della marcia dei treni di tipo *driverless* e *unmanned* della nuova linea 4 della Metropolitana di Milano. Ansaldo STS fornirà e installerà gli impianti di segnalamento e automazione, i sistemi di alimentazione elettrica, le porte di protezione dei viaggiatori in banchina, i varchi d'ingresso, le macchine per la vendita dei biglietti, gli impianti per la manutenzione e, con la collaborazione di Sirti, i sistemi di telecomunicazione. Il valore contrattuale complessivo per Ansaldo STS è di circa 265 milioni di euro.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2013 pari a circa 16 miliardi di euro, 362 sedi e siti operativi in 22 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati domestici: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).