FINMECCANICA

Piazza Monte Grappa, 4
00195 Roma - Italia

Ufficio stampa
Tel. +39 06 32473313
Fax +39 06 32657170

www.finmeccanica.com
ufficiostampa@finmeccanica.com

COMUNICATO STAMPA

Roma, 24 febbraio 2011

Precisazione Finmeccanica

In merito alle notizie di diversa fonte che attribuiscono all'industria italiana e in particolare a Finmeccanica la vendita di armi alla Libia, Finmeccanica precisa che gli ordini acquisiti non sono in ambito militare.

In particolare, Finmeccanica ribadisce di non aver mai venduto elicotteri da combattimento alla LIbia, ma esclusivamente velivoli per attività di ricerca e soccorso e di controllo delle frontiere.

Nello specifico, AgustaWestland, società Finmeccanica, ha ricevuto dalla Libia ordini per 20 elicotteri, di cui 17 sono già stati consegnati.

Nel 2006, a seguito della costituzione della joint venture LIATEC, è stato firmato un ordine per dieci AW109 commerciali per un valore totale di 80 milioni di euro.

In aggiunta a questa commessa, cinque AW119 Ke sono stati acquistati nel dicembre 2006 dalla Lybian Red Crescent, l'associazione umanitaria che fornisce servizi medici attraverso la sua rete di ospedali e cliniche, e partecipa ad operazioni di soccorso in caso di disastro e attività di educazione sanitaria in Libia.

Nel dicembre 2010, AW ha consegnato il secondo elicottero AW139, parte di un ordine di cinque velivoli, alla General Security libica per operazioni di controllo delle frontiere e attività di ricerca e soccorso.

Inoltre, nel gennaio 2006, Finmeccanica, AgustaWestland e la Lybian Company for Aviation Industry hanno firmato un accordo per la costituzione di una joint venture chiamata Lybian Advanced Technology Company (LIATEC) per la realizzazione di uno stabilimento in Libia per l'assemblaggio di elicotteri AW109, inaugurato lo scorso anno presso l'aeroporto di Abou Aisha.

Trasporti - Ansaldo STS si è aggiudicata nel 2009 un'importante commessa per la realizzazione dei sistemi di segnalamento, telecomunicazioni e alimentazione relativi a due linee ferroviarie di 1450 km in totale. Nell'agosto del 2010, Ansaldo STS, insieme a SELEX Communications, si è aggiudicata un ulteriore contratto da Zarubezhstroytechnology (società controllata dalle Ferrovie Russe JSC RZD) per realizzare sulla tratta da Sirth a Benghazi, in Libia, le tecnologie di segnalamento, automazione, telecomunicazioni, alimentazione, security e bigliettazione.

Homeland Security - SELEX Sistemi Integrati ha firmato nel 2009 un accordo con la *General People's Committee for General Security* libica per la realizzazione di un grande sistema di protezione e sicurezza per il controllo del confine meridionale della Libia con il Ciad.

Finmeccanica ha un ruolo di primo piano nell'industria mondiale dell'aerospazio e difesa ed è presente nei grandi programmi internazionali del settore con le proprie imprese e attraverso partnership consolidate in Europa e negli USA. Leader nella progettazione e produzione di elicotteri, elettronica per la difesa e sicurezza, velivoli civili e militari, aerostrutture, satelliti, infrastrutture spaziali, sistemi di difesa, è il primo gruppo italiano nel settore dell'alta tecnologia. Finmeccanica vanta anche asset produttivi e competenze di rilievo nei settori Trasporti ed Energia; quotata alla Borsa di Milano, opera attraverso società controllate e joint venture. A fine 2010 il Gruppo Finmeccanica impiegava circa 75.200 addetti, di cui oltre 42.500 in Italia, 11.900 negli USA, 9.700 in UK, 3.700 in Francia, 3.400 in Polonia e oltre 1.000 in Germania. Oltre l''85% del personale del Gruppo risulta concentrato nei nostri 3 mercati "domestici". Per mantenere e sviluppare la propria eccellenza tecnologica, il Gruppo Finmeccanica impegna in Ricerca e Sviluppo risorse pari all' 11% dei ricavi.