

Roma, 16 gennaio 2012

Finmeccanica: nuove commesse del valore complessivo massimo di 200 milioni di euro

Finmeccanica si è aggiudicata nuove commesse per un valore complessivo massimo di circa 200 milioni di euro attraverso le sue aziende AgustaWestland, Oto Melara, DRS Technologies e SELEX Sistemi Integrati.

AgustaWestland, attraverso la controllata PZL Swidnik, ha siglato contratti per un valore totale di circa 90 milioni di euro con il Ministero della Difesa polacco per la fornitura di cinque elicotteri W-3WA Sokol per trasporto VIP e per l'aggiornamento di 14 elicotteri in dotazione alle forze armate polacche.

Oto Melara si è aggiudicata commesse del valore complessivo di circa 50 milioni di euro. Il primo contratto riguarda la fornitura di ricambi e magazzino ricambi per torri HITFIST 30mm all'esercito polacco; un altro contratto, siglato dalla società consortile Iveco Oto Melara con la Direzione Armamenti Terrestri, riguarda lo sviluppo di un prototipo e la relativa omologazione entro il 2014 della nuova Blindo Centauro; l'ultimo ordine, ottenuto dalla Amministrazione Difesa, riguarda la fornitura di 40 torri HITROLE 12,7mm per veicolo Iveco VTMM.

DRS Technologies ha ottenuto commesse per un valore complessivo massimo di 63 milioni di dollari. Nello specifico, la società ha ottenuto una opzione per estendere di un anno il contratto FFP (Fixed Firm Price) con la U.S. Air Force. Il contratto riguarda l'ammodernamento dei sistemi IAHS (Improved Altitude Hold and Hover Stabilization) della flotta di elicotteri HH-60G Pave Hawk. DRS si è aggiudicata, inoltre, un contratto per la fornitura di sistemi GEDMS (Gigabit Ethernet Multiples System) alla U.S. Navy e una opzione IDIQ per la fornitura di servizi di supporto logistico (CLS – Contractor Logistics Support) ai velivoli E-6B TACAMO (Take Charge and Move Out) e ABNCP (Airborne Command Post) della flotta aerea della U.S. Navy.

SELEX Sistemi Integrati si è aggiudicata commesse per un valore totale di 10 milioni di euro. Il primo contratto, siglato con il cantiere navale indiano Coching Shipyard Ltd, riguarda la fornitura di radar per la nuova portaerei in corso di realizzazione per la Marina Militare indiana. Il secondo contratto, stipulato con l'ente nazionale per il Controllo del Traffico Aereo ucraino, UkSATSE, prevede la fornitura di servizi di manutenzione dei radar che l'ente ha in precedenza acquistato dalla stessa società.

Finmeccanica ha un ruolo di primo piano nell'industria mondiale dell'aerospazio e difesa ed è presente nei grandi programmi internazionali del settore con le proprie imprese e attraverso partnership consolidate in Europa e negli USA. Leader nella progettazione e produzione di elicotteri, elettronica per la difesa e sicurezza, velivoli civili e militari, aerostutture, satelliti, infrastrutture spaziali, sistemi di difesa, è il primo gruppo italiano nel settore dell'alta tecnologia. Finmeccanica vanta anche asset produttivi e competenze di rilievo nei settori Trasporti ed Energia; quotata alla Borsa di Milano, opera attraverso società controllate e joint venture. Al 30 settembre 2011 il Gruppo Finmeccanica impiegava 71.050 addetti, di cui 40.435 in Italia, circa 10.600 negli USA, oltre 9.400 in UK, circa 3.700 in Francia, quasi 3.300 in Polonia e 990 in Germania. Oltre l'85% del personale del Gruppo risulta concentrato nei nostri 3 mercati "domestici" (Italia, UK, USA). Per mantenere e sviluppare la propria eccellenza tecnologica, il Gruppo Finmeccanica impegna in Ricerca e Sviluppo risorse pari all' 11% dei ricavi.