

Roma, 19 novembre 2014

Contratto da 1 miliardo tra il consorzio del caccia europeo e l'agenzia intergovernativa NETMA

Finmeccanica: oltre 400 milioni di euro dal nuovo radar a scansione elettronica dell'Eurofighter

-
- **Finmeccanica-Selex ES sarà capofila per lo sviluppo del nuovo apparato a scansione elettronica che equipaggerà l'Eurofighter Typhoon**
 - **Finmeccanica-Alenia Aermacchi contribuirà all'integrazione del radar nel velivolo**
 - **Moretti: "Velivolo più competitivo sui mercati internazionali"**
-

E' pari a oltre 400 milioni di euro il valore per Finmeccanica del contratto, da 1 miliardo di euro, firmato oggi ad Edimburgo tra il consorzio europeo Eurofighter GmbH, produttore del caccia Typhoon, e l'agenzia intergovernativa NETMA (Nato Eurofighter and Tornado Management Agency) per lo sviluppo del radar a scansione elettronica Captor-E, destinato ad equipaggiare il velivolo.

Finmeccanica, attraverso le società controllate Selex ES e Alenia Aermacchi, contribuirà alle attività di sviluppo, produzione e integrazione del nuovo apparato, che presenta molteplici vantaggi operativi rispetto ai radar a scansione meccanica, inclusa una maggiore visibilità dello spazio aereo e capacità di scoperta bersaglio, con funzionalità aria-terra avanzate e misure di protezione elettronica ottimizzate.

"Sono particolarmente orgoglioso del contratto siglato oggi", commenta l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti. "Si tratta – aggiunge – di un'ulteriore testimonianza di come i prodotti ed i servizi forniti dalle aziende del Gruppo

Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Finmeccanica ha registrato nel 2013 ricavi pari a 16 miliardi di euro, ordini per 17,6 miliardi di euro e circa 64.000 dipendenti distribuiti in 362 insediamenti (di cui 138 stabilimenti produttivi) in 22 Paesi nel mondo. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica è un Gruppo multinazionale e multiculturale con una stabile presenza industriale e commerciale in quattro mercati domestici (Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia) e una rete di importanti collaborazioni stabilite a livello internazionale. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari all'11% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva, tramite società controllate e joint ventures, nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies), dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), dello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), dei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e dei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).

Finmeccanica rappresentino soluzioni tecnologicamente all'avanguardia, in grado di assicurare livelli qualitativi e prestazionali in linea con i migliori standard di mercato. La produzione del nuovo radar Captor-E – sottolinea l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica – coinvolge, infatti, in qualità di capofila del consorzio Euroradar, Finmeccanica-Selex ES che provvederà, insieme a Finmeccanica-Alenia Aermacchi, anche alle attività di integrazione sul velivolo. La firma odierna – conclude Moretti – rappresenta un passaggio importante per le prospettive del programma Eurofighter, poiché l'ammodernamento del velivolo consentirà di competere, con efficacia ancora maggiore ed ai massimi livelli, sui mercati internazionali”.

Nel dettaglio, Finmeccanica-Selex ES realizzerà il nuovo radar presso i propri stabilimenti di Edimburgo e di Nerviano (Milano) mentre Finmeccanica-Alenia Aermacchi (stabilimento di Torino) sarà responsabile, nell'ambito delle attività di integrazione del radar, dei sistemi di navigazione.

Le aziende del Gruppo Finmeccanica sono responsabili di oltre il 60% dell'elettronica di bordo dell'Eurofighter Typhoon, di circa il 20% delle aerostutture nonché di significative attività di addestramento e simulazione per le quattro nazioni partner (Regno Unito, Italia, Germania e Spagna) e per i clienti dei mercati di esportazione.

NOTA PER I REDATTORI: *L'Eurofighter Typhoon è il più avanzato velivolo multi-ruolo di nuova generazione disponibile sul mercato mondiale. Sette nazioni (Germania, Regno Unito, Italia, Spagna, Austria, Arabia Saudita e Oman) hanno già ordinato l'Eurofighter Typhoon. L'Eurofighter Typhoon è, inoltre, ad oggi il principale programma di procurement militare in Europa. L'alta tecnologia che contraddistingue la macchina rafforza il ruolo dell'industria aerospaziale europea sul mercato internazionale. Il programma garantisce più di 100.000 posti di lavoro in 400 aziende. Eurofighter GmbH gestisce il programma per conto delle aziende partner Finmeccanica-Alenia Aermacchi in Italia, BAE Systems nel Regno Unito, e Airbus Defence and Space in Germania e Spagna, ossia le più importanti aziende europee nei settori dell'aviazione e aerospaziale.*