

Roma, 10 novembre 2014

Finmeccanica: il Ministro della Difesa, Roberta Pinotti, visita gli impianti di AgustaWestland in Polonia

PZL-Świdnik è un “avamposto tecnologico italiano avanzato”

Il Ministro della Difesa, Roberta Pinotti, nel corso di una visita in Polonia, si è recata oggi presso la sede di PZL-Świdnik, società controllata da Finmeccanica-AgustaWestland. Nell'occasione, il Ministro ha espresso soddisfazione per l'alto livello tecnologico dei prodotti e delle attività dell'azienda polacca.

"La presenza in Polonia di un avamposto tecnologico italiano così avanzato e in grado di dare molta occupazione - ha dichiarato il Ministro - è per l'Italia motivo di orgoglio. Ciò contribuisce a rafforzare le relazioni dei due Paesi ed a costruirne di nuove per il futuro che riguarderanno anche altri settori industriali".

PZL-Świdnik e AgustaWestland partecipano alla gara indetta dal Ministero della Difesa polacco per la fornitura di 70 elicotteri multiruolo - il cui valore ammonta a circa 2,5 miliardi di euro – con il modello AW149. In caso di successo, l'AW149 sarebbe prodotto presso lo stabilimento della PZL-Świdnik con il contributo di oltre 900 fornitori locali, non solo per il mercato polacco ma anche per quello internazionale. La produzione degli AW149 in Polonia avrebbe positive ricadute sull'intera *supply chain*, in particolare su quella italiana, oltre a creare opportunità di sviluppo e di nuovi posti di lavoro.

Con più di 60 anni di esperienza e oltre 7.400 elicotteri prodotti, PZL-Świdnik, società di proprietà di Finmeccanica-AgustaWestland dal 2010 e con oltre 3.500 addetti, è l'unica azienda polacca con la capacità di progettare e produrre elicotteri. La gamma di prodotti di PZL-Świdnik, tradizionale fornitore di elicotteri del Ministero della Difesa polacco, con oltre 150 unità già in servizio, è in grado di soddisfare requisiti civili e governativi. La società è anche un importante partner industriale nel settore aerospaziale nella veste di fornitore di aerostrutture per molti tra i principali costruttori di velivoli al mondo.

Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Finmeccanica ha registrato nel 2013 ricavi pari a 16 miliardi di euro, ordini per 17,6 miliardi di euro e circa 64.000 dipendenti distribuiti in 362 insediamenti (di cui 138 stabilimenti produttivi) in 22 Paesi nel mondo. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica è un Gruppo multinazionale e multiculturale con una stabile presenza industriale e commerciale in quattro mercati domestici (Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia) e una rete di importanti collaborazioni stabilite a livello internazionale. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari all'11% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva, tramite società controllate e joint ventures, nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies), dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), dello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), dei Sistemi di Difesa (Oto Melara, WASS, MBDA) e dei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).