

Roma, 4 novembre 2014

Comunicato stampa

Le dichiarazioni del Segretario Generale della Uilm di Genova, Antonio Apa, riguardanti il futuro del settore civile di Selex ES, sono destituite di ogni fondamento e mirano solo a creare un clima di tensione, arrecando danni all'impresa.

Come l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, ha più volte affermato, l'ultima delle quali venerdì scorso a Pisa, "la questione del civile di Selex non è stata ancora affrontata". Al momento Finmeccanica sta analizzando la redditività di ogni linea di business: successivamente verranno individuate, anche con il coinvolgimento dei sindacati, le migliori azioni per dare impulso alla produttività e creare ricchezza.

L'unica iniziativa già adottata è stata la risoluzione consensuale del rapporto di lavoro sottoscritta la settimana scorsa con il Responsabile della Divisione Security & Smart Systems di Selex ES, Paolo Piccini, per la cui sostituzione sono già state avviate le procedure interne al fine di trovare una guida più valida alla stessa Divisione.

Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Finmeccanica ha registrato nel 2013 ricavi pari a 16 miliardi di euro, ordini per 17,6 miliardi di euro e circa 64.000 dipendenti distribuiti in 362 insediamenti (di cui 138 stabilimenti produttivi) in 22 Paesi nel mondo. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica è un Gruppo multinazionale e multiculturale con una stabile presenza industriale e commerciale in quattro mercati domestici (Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia) e una rete di importanti collaborazioni stabilite a livello internazionale. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari all'11% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva, tramite società controllate e joint ventures, nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies), dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), dello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), dei Sistemi di Difesa (Oto Melara, WASS, MBDA) e dei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).